

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9408
(Kennziffer H I 1 – m 8/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen August 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Dezember 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 610	6 426	+18,4	51 424	52 397	-1,9
davon mit						
Getöteten	115	116	- 0,9	793	780	+1,7
Schwerverletzten	2 093	1 766	+18,5	13 714	13 804	-0,7
Leichtverletzten	5 402	4 544	+18,9	36 917	37 813	-2,4
Unfälle mit nur Sachschaden	33 651	30 963	+ 8,7	273 590	282 763	-3,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 731	2 448	+11,6	21 246	21 747	-2,3
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	30 920	28 515	+ 8,4	252 344	261 016	-3,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 382	23 412	+ 8,4	207 085	214 965	-3,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 885	3 463	+12,2	31 937	32 513	-1,8
auf Autobahnen	1 653	1 640	+ 0,8	13 322	13 538	-1,6
Straßenverkehrsunfälle	41 261	37 389	+10,4	325 014	335 160	-3,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		August 1994				August 1993							
Autobahnen	509	15	207	552	438	15	159	539	16,2	-	30,2	2,4	
Bundesstraßen	1 456	29	479	1 462	1 268	30	425	1 282	14,8	3,3-	12,7	14,0	
innerorts	985	8	259	978	795	8	172	814	23,9	-	50,6	20,1	
außerorts	471	21	220	484	473	22	253	468	0,4-	4,5-	13,0-	3,4	
Landesstraßen	2 150	48	759	2 018	1 784	44	608	1 742	20,5	9,1	24,8	15,8	
innerorts	1 377	14	338	1 322	1 087	11	262	1 103	26,7	27,3	29,0	19,9	
außerorts	773	34	421	696	697	33	346	639	10,9	3,0	21,7	8,9	
Kreisstraßen	766	16	266	709	675	15	265	606	13,5	6,7	0,4	17,0	
innerorts	489	5	119	465	411	5	118	389	19,0	-	0,8	19,5	
außerorts	277	11	147	244	264	10	147	217	4,9	10,0	-	12,4	
Andere Straßen	2 729	18	712	2 491	2 261	19	630	1 998	20,7	5,3-	13,0	24,7	
innerorts	2 500	10	605	2 281	2 068	14	524	1 836	20,9	28,6-	15,5	24,2	
außerorts	229	8	107	210	193	5	106	162	18,7	x	0,9	29,6	
Insgesamt	7 610	126	2 423	7 232	6 426	123	2 087	6 167	18,4	2,4	16,1	17,3	
innerorts	5 351	37	1 321	5 046	4 361	38	1 076	4 142	22,7	2,6-	22,8	21,8	
außerorts	2 259	89	1 102	2 186	2 065	85	1 011	2 025	9,4	4,7	9,0	8,0	
		Januar - August 1994				Januar - August 1993							
Autobahnen	3 694	117	1 416	4 247	3 661	110	1 326	4 259	0,9	6,4	6,8	0,3-	
Bundesstraßen	10 086	190	3 220	10 326	10 262	228	3 156	10 556	1,7-	16,7-	2,0	2,2-	
innerorts	6 604	47	1 573	6 729	6 787	60	1 512	6 969	2,7-	21,7-	4,0	3,4-	
außerorts	3 482	143	1 647	3 597	3 475	168	1 644	3 587	0,2	14,9-	0,2	0,3	
Landesstraßen	14 544	307	4 939	13 974	14 784	285	4 949	14 441	1,6-	7,7	0,2-	3,2-	
innerorts	9 096	84	2 304	8 855	9 220	79	2 306	9 114	1,3-	6,3	0,1-	2,8-	
außerorts	5 448	223	2 635	5 119	5 564	206	2 643	5 327	2,1-	8,3	0,3-	3,9-	
Kreisstraßen	5 348	119	1 834	4 914	5 429	96	1 907	4 974	1,5-	24,0	3,8-	1,2-	
innerorts	3 394	37	855	3 229	3 407	24	906	3 226	0,4-	54,2	5,6-	0,1	
außerorts	1 954	82	979	1 685	2 022	72	1 001	1 748	3,4-	13,9	2,2-	3,6-	
Andere Straßen	17 752	119	4 582	16 129	18 261	120	4 780	16 489	2,8-	0,8-	4,1-	2,2-	
innerorts	16 340	80	3 978	14 864	16 826	88	4 136	15 233	2,9-	9,1-	3,8-	2,4-	
außerorts	1 412	39	604	1 265	1 435	32	644	1 256	1,6-	21,9	6,2-	0,7	
Insgesamt	51 424	852	15 991	49 590	52 397	839	16 118	50 719	1,9-	1,5	0,8-	2,2-	
innerorts	35 434	248	8 710	33 677	36 240	251	8 860	34 542	2,2-	1,2-	1,7-	2,5-	
außerorts	15 990	604	7 281	15 913	16 157	588	7 258	16 177	1,0-	2,7	0,3	1,6-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
					August 1994					August 1993				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	529	1	110	526	412	-	70	406	28,4	X	57,1	29,6		
innerorts	472	-	85	463	374	-	64	358	26,2	-	32,8	29,3		
außerorts	57	1	25	63	38	-	6	48	50,0	X	X	31,3		
vorausfährt o. wartet	1 221	9	220	1 492	1 025	4	147	1 286	19,1	X	49,7	16,0		
innerorts	754	1	98	912	631	-	47	755	19,5	X	X	20,8		
außerorts	467	8	122	580	394	4	100	531	18,5	X	22,0	9,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	336	7	80	355	246	1	52	250	36,6	X	53,8	42,0		
innerorts	221	2	30	222	166	1	30	156	33,1	X	-	42,3		
außerorts	115	5	50	133	80	-	22	94	43,8	X	X	41,5		
entgegenkommt	524	22	282	527	444	26	230	465	18,0	15,4-	22,6	13,3		
innerorts	306	3	93	310	239	5	88	244	28,0	X	5,7	27,0		
außerorts	218	19	189	217	205	21	142	221	6,3	9,5-	33,1	1,8-		
einbiegt oder kreuzt	2 579	24	728	2 519	2 208	27	661	2 193	16,8	11,1-	10,1	14,9		
innerorts	2 041	8	473	1 966	1 691	12	395	1 681	20,7	X	19,7	17,0		
außerorts	538	16	255	553	517	15	266	512	4,1	6,7	4,1-	8,0		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	753	18	284	527	563	15	210	392	33,7	20,0	35,2	34,4		
innerorts	724	14	274	504	527	9	194	368	37,4	X	41,2	37,0		
außerorts	29	4	10	23	36	6	16	24	19,4-	X	37,5-	4,2-		
Aufprall auf Hindernis	29	1	12	22	32	1	13	27	9,4-	-	7,7-	18,5-		
innerorts	15	-	3	13	16	-	7	14	6,3-	-	X	7,1-		
außerorts	14	1	9	9	16	1	6	13	12,5-	-	X	X		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	577	21	295	411	542	24	307	392	6,5	12,5-	3,9-	4,8		
innerorts	159	2	62	128	155	4	76	110	2,6	X	18,4-	16,4		
außerorts	418	19	233	283	387	20	231	282	8,0	5,0-	0,9	0,4		
Abk.v.Fahrbahn n.links	333	16	173	267	327	21	192	242	1,8	23,8-	9,9-	10,3		
innerorts	101	3	43	79	96	4	42	73	5,2	X	2,4	8,2		
außerorts	232	13	130	188	231	17	150	169	0,4	23,5-	13,3-	11,2		
Unfall anderer Art	729	7	239	586	627	4	205	514	16,3	X	16,6	14,0		
innerorts	558	4	160	449	466	3	133	383	19,7	X	20,3	17,2		
außerorts	171	3	79	137	161	1	72	131	6,2	X	9,7	4,6		
Insgesamt	7 610	126	2 423	7 232	6 426	123	2 087	6 167	18,4	2,4	16,1	17,3		
innerorts	5 351	37	1 321	5 046	4 361	38	1 076	4 142	22,7	2,6-	22,8	21,8		
außerorts	2 259	89	1 102	2 186	2 065	85	1 011	2 025	9,4	4,7	9,0	8,0		
					Januar - August 1994					Januar - August 1993				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 407	18	610	3 455	3 392	18	618	3 432	0,4	-	1,3-	0,7		
innerorts	3 000	9	489	3 015	2 973	10	503	2 954	0,9	X	2,8-	2,1		
außerorts	407	9	121	440	419	8	115	478	2,9-	X	5,2	8,0-		
vorausfährt o. wartet	8 381	47	1 287	10 387	8 851	38	1 273	11 116	5,3-	23,7	1,1	6,6-		
innerorts	5 242	6	493	6 341	5 501	2	514	6 707	4,7-	X	4,1-	5,5-		
außerorts	3 139	41	794	4 046	3 350	36	759	4 408	6,3-	13,9	4,6	8,2-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 859	18	447	1 916	1 880	22	415	1 866	1,1-	18,2-	7,7	2,7		
innerorts	1 202	6	206	1 192	1 242	8	206	1 174	3,2-	X	-	1,5		
außerorts	657	12	241	724	638	14	209	692	3,0	14,3-	15,3	4,6		
entgegenkommt	3 351	122	1 591	3 643	3 429	152	1 735	3 688	2,3-	19,7-	8,3-	1,2-		
innerorts	1 807	16	559	1 959	1 846	17	611	1 956	2,1-	5,9-	8,5-	0,2		
außerorts	1 544	106	1 032	1 684	1 583	135	1 124	1 732	2,5-	21,5-	8,2-	2,8-		
einbiegt oder kreuzt	16 572	180	4 645	16 651	17 021	172	4 629	17 172	2,6-	4,7	0,3	3,0-		
innerorts	12 922	51	2 910	12 779	13 383	64	2 936	13 298	3,4-	20,3-	0,9-	3,9-		
außerorts	3 650	129	1 735	3 872	3 638	108	1 693	3 874	0,3	19,4	2,5	0,1-		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	6 268	127	2 386	4 337	6 353	130	2 438	4 394	1,3-	2,3-	2,1-	1,3-		
innerorts	5 958	92	2 236	4 148	6 027	91	2 273	4 214	1,1-	1,1	1,6-	1,6-		
außerorts	310	35	150	189	326	39	165	180	4,9-	10,3-	9,1-	5,0		
Aufprall auf Hindernis	203	5	89	141	180	3	68	150	12,8	X	30,9	6,0-		
innerorts	96	1	38	65	86	-	29	67	11,6	X	31,0	3,0-		
außerorts	107	4	51	76	94	3	39	83	13,8	X	30,8	8,4-		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 130	150	2 133	3 151	4 088	154	2 105	3 015	1,0	2,6-	1,3	4,5		
innerorts	1 175	26	501	934	1 193	27	514	939	1,5-	3,7-	2,5-	0,5-		
außerorts	2 955	124	1 632	2 217	2 895	127	1 591	2 076	2,1	2,4-	2,6	6,8		
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 830	124	1 406	2 260	2 883	105	1 438	2 362	1,8-	18,1	2,2-	4,3-		
innerorts	745	19	357	597	825	16	346	690	9,7-	18,8	3,2	13,5-		
außerorts	2 085	105	1 049	1 663	2 058	89	1 092	1 672	1,3	18,0	3,9-	0,5-		
Unfall anderer Art	4 423	61	1 397	3 649	4 320	45	1 399	3 525	2,4	35,6	0,1-	3,5		
innerorts	3 287	22	921	2 647	3 164	16	928	2 543	3,9	37,5	0,8-	4,1		
außerorts	1 136	39	476	1 002	1 156	29	471	982	1,7-	34,5	1,1	2,0		
Insgesamt	51 424	852	15 991	49 590	52 397	839	16 118	50 719	1,9-	1,5	0,8-	2,2-		
innerorts	35 434	248	8 710	33 677	36 240	251	8 860	34 542	2,2-	1,2-	1,7-	2,5-		
außerorts	15 990	604	7 281	15 913	16 157	588	7 258	16 177	1,0-	2,7	0,3	1,6-		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
						August 1994		August 1993					
Fahrunfall	943	40	522	696	914	46	535	660	3,2	13,0-	2,4-	5,5	
innerorts	362	7	153	281	335	7	156	251	8,1	-	1,9-	12,0	
außerorts	581	33	369	415	579	39	379	409	0,3	15,4-	2,6-	1,5	
Abbiege-Unfall	1 132	12	302	1 178	954	13	255	989	18,7	7,7-	18,4	19,1	
innerorts	870	3	186	893	721	7	157	725	20,7	X	18,5	23,2	
außerorts	262	9	116	285	233	6	98	264	12,4	X	18,4	8,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 917	15	537	1 849	1 635	16	486	1 613	17,2	6,3-	10,5	14,6	
innerorts	1 507	4	348	1 424	1 253	7	281	1 245	20,3	X	23,8	14,4	
außerorts	410	11	189	425	382	9	205	368	7,3	X	7,8-	15,5	
Überschreitenunfall ...	593	17	262	369	456	12	191	302	30,0	41,7	37,2	22,2	
innerorts	577	14	254	361	438	8	182	291	31,7	X	39,6	24,1	
außerorts	16	3	8	8	18	4	9	11	11,1-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	256	-	47	230	227	-	44	205	12,8	-	6,8	12,2	
innerorts	247	-	43	220	216	-	39	193	14,4	-	10,3	14,0	
außerorts	9	-	4	10	11	-	5	12	X	-	X	16,7-	
Unfall im Längsverkehr	1 838	28	448	2 096	1 525	23	327	1 790	20,5	21,7	37,0	17,1	
innerorts	1 133	4	164	1 291	912	4	130	1 012	24,2	-	26,2	27,6	
außerorts	705	24	284	805	613	19	197	778	15,0	26,3	44,2	3,5	
Sonstiger Unfall	931	14	305	814	715	13	249	608	30,2	7,7	22,5	33,9	
innerorts	655	5	173	576	486	5	131	425	34,8	-	32,1	35,5	
außerorts	276	9	132	238	229	8	118	183	20,5	X	11,9	30,1	
Insgesamt	7 610	126	2 423	7 232	6 426	123	2 087	6 167	18,4	2,4	16,1	17,3	
innerorts	5 351	37	1 321	5 046	4 361	38	1 076	4 142	22,7	2,6-	22,8	21,8	
außerorts	2 259	89	1 102	2 186	2 065	85	1 011	2 025	9,4	4,7	9,0	8,0	
Januar - August 1994						Januar - August 1993							
Fahrunfall	7 150	279	3 714	5 696	7 127	288	3 770	5 636	0,3	3,1-	1,5-	1,1	
innerorts	2 534	48	1 075	2 149	2 600	48	1 110	2 175	2,5-	-	3,2-	1,2-	
außerorts	4 616	231	2 639	3 547	4 527	240	2 660	3 461	2,0	3,8-	0,8-	2,5	
Abbiege-Unfall	7 619	69	1 985	7 895	7 768	57	1 963	7 954	1,9-	21,1	1,1	0,7-	
innerorts	5 883	24	1 257	6 006	6 041	24	1 300	5 980	2,6-	-	3,3-	0,4	
außerorts	1 736	45	728	1 889	1 727	33	663	1 974	0,5	36,4	9,8	4,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 229	134	3 410	12 210	12 536	129	3 420	12 568	2,4-	3,9	0,3-	2,8-	
innerorts	9 515	35	2 122	9 333	9 838	46	2 141	9 736	3,3-	23,9-	0,9-	4,1-	
außerorts	2 714	99	1 288	2 877	2 698	83	1 279	2 832	0,6	19,3	0,7	1,6	
Überschreitenunfall ...	4 779	107	1 979	3 126	4 826	102	2 059	3 144	1,0-	4,9	3,9-	0,6-	
innerorts	4 572	78	1 870	3 014	4 619	76	1 936	3 041	1,0-	2,6	3,4-	0,9-	
außerorts	207	29	109	112	207	26	123	103	-	11,5	11,4-	8,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 826	11	400	1 620	1 866	10	385	1 714	2,1-	10,0	3,9	5,5-	
innerorts	1 740	8	367	1 546	1 761	6	350	1 614	1,2-	X	4,9	4,2-	
außerorts	86	3	33	74	105	4	35	100	18,1-	X	5,7-	26,0-	
Unfall im Längsverkehr	11 945	149	2 559	14 049	12 386	166	2 595	14 702	3,6-	10,2-	1,4-	4,4-	
innerorts	7 111	21	939	8 189	7 294	21	931	8 517	2,5-	-	0,9	3,9-	
außerorts	4 834	128	1 620	5 860	5 092	145	1 664	6 185	5,1-	11,7-	2,6-	5,3-	
Sonstiger Unfall	5 876	103	1 944	4 994	5 888	87	1 926	5 001	0,2-	18,4	0,9	0,1-	
innerorts	4 079	34	1 080	3 440	4 087	30	1 092	3 479	0,2-	13,3	1,1-	1,1-	
außerorts	1 797	69	864	1 554	1 801	57	834	1 522	0,2-	21,1	3,6	2,1	
Insgesamt	51 424	852	15 991	49 590	52 397	839	16 118	50 719	1,9-	1,5	0,8-	2,2-	
innerorts	35 434	248	8 710	33 677	36 240	251	8 860	34 542	2,2-	1,2-	1,7-	2,5-	
außerorts	15 990	604	7 281	15 913	16 157	588	7 258	16 177	1,0-	2,7	0,3	1,6-	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	158	3	37	118	3	38	149	56	214
2. Dienstag	175	2	47	126	2	49	177	39	214
3. Mittwoch	177	-	45	132	-	45	155	35	212
4. Donnerstag	163	-	35	128	-	35	159	56	219
5. Freitag	200	2	56	142	2	59	175	38	238
6. Samstag	152	-	32	120	-	32	153	39	191
7. Sonntag	113	2	44	67	2	48	95	36	149
8. Montag	187	4	42	141	4	47	170	43	230
9. Dienstag	215	2	59	154	2	62	193	38	253
10. Mittwoch	209	2	41	166	2	41	203	76	285
11. Donnerstag	203	4	49	150	4	53	175	41	244
12. Freitag	190	1	35	154	1	39	191	82	272
13. Samstag	144	-	45	99	-	55	127	51	195
14. Sonntag	88	1	20	67	1	20	85	43	131
15. Montag	205	2	41	162	2	42	193	33	238
16. Dienstag	201	-	52	149	-	54	177	43	244
17. Mittwoch	197	1	38	158	1	42	195	70	267
18. Donnerstag	211	1	39	171	1	40	216	80	291
19. Freitag	208	1	44	163	1	48	216	76	284
20. Samstag	125	1	34	90	1	37	118	49	174
21. Sonntag	103	-	33	70	-	34	88	30	133
22. Montag	186	1	45	140	1	47	159	44	230
23. Dienstag	176	2	43	131	2	48	174	46	222
24. Mittwoch	175	-	32	143	-	33	164	57	232
25. Donnerstag	175	1	39	135	1	41	171	43	218
26. Freitag	197	2	60	135	2	61	157	52	249
27. Samstag	204	-	36	168	-	39	215	87	291
28. Sonntag	101	1	23	77	1	28	106	42	143
29. Montag	177	1	44	132	1	47	163	46	223
30. Dienstag	160	-	24	136	-	26	158	39	199
31. Mittwoch	176	-	30	146	-	31	169	37	213
Zusammen	5 351	37	1 244	4 070	37	1 321	5 046	1 547	6 898
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	80	-	27	53	-	28	86	44	124
2. Dienstag	76	1	31	44	1	39	79	27	103
3. Mittwoch	77	1	35	41	1	46	70	36	113
4. Donnerstag	69	3	28	38	3	36	49	31	100
5. Freitag	69	-	32	37	-	40	57	42	111
6. Samstag	77	2	28	47	2	36	83	19	96
7. Sonntag	68	4	26	38	4	37	73	31	99
8. Montag	54	2	23	29	2	28	49	28	82
9. Dienstag	72	4	33	35	5	44	56	34	106
10. Mittwoch	95	2	32	61	3	46	95	63	158
11. Donnerstag	66	3	25	38	3	31	57	34	100
12. Freitag	119	1	40	78	1	53	129	63	182
13. Samstag	66	5	27	34	7	39	60	28	94
14. Sonntag	53	5	17	31	5	22	52	28	81
15. Montag	81	7	27	47	8	38	80	31	112
16. Dienstag	85	4	28	53	4	31	75	30	115
17. Mittwoch	81	1	15	65	1	20	98	46	127
18. Donnerstag	78	1	28	49	2	41	67	49	127
19. Freitag	87	4	29	54	5	34	102	65	152
20. Samstag	57	3	23	31	4	36	44	40	97
21. Sonntag	75	6	41	28	6	54	51	23	98
22. Montag	62	2	20	40	2	30	51	39	101
23. Dienstag	60	2	21	37	3	26	63	36	96
24. Mittwoch	72	1	32	39	1	37	72	50	122
25. Donnerstag	71	3	20	48	4	30	64	40	111
26. Freitag	62	1	27	34	1	30	71	40	102
27. Samstag	103	1	39	63	1	53	119	61	164
28. Sonntag	65	3	30	32	4	41	67	35	100
29. Montag	50	1	16	33	1	19	48	34	84
30. Dienstag	53	2	17	34	2	21	57	27	80
31. Mittwoch	76	3	32	41	3	36	62	30	106
Zusammen	2 259	78	849	1 332	89	1 102	2 186	1 184	3 443
Innerorts und außerorts									
1. Montag	238	3	64	171	3	66	235	100	338
2. Dienstag	251	3	78	170	3	88	256	66	317
3. Mittwoch	254	1	80	173	1	91	225	71	325
4. Donnerstag	232	3	63	166	3	71	208	87	319
5. Freitag	269	2	88	179	2	99	232	80	349
6. Samstag	229	2	60	167	2	68	236	58	287
7. Sonntag	181	6	70	105	6	85	168	67	248
8. Montag	241	6	65	170	6	75	219	71	312
9. Dienstag	287	6	92	189	7	106	249	72	359
10. Mittwoch	304	4	73	227	5	87	298	139	443
11. Donnerstag	269	7	74	188	7	84	232	75	344
12. Freitag	309	2	75	232	2	92	320	145	454
13. Samstag	210	5	72	133	7	94	187	79	289
14. Sonntag	141	6	37	98	6	42	137	71	212
15. Montag	286	9	68	209	10	80	273	64	350
16. Dienstag	286	4	80	202	4	85	252	73	359
17. Mittwoch	278	2	53	223	2	62	293	116	394
18. Donnerstag	289	2	67	220	3	81	283	129	418
19. Freitag	295	5	73	217	6	82	318	141	436
20. Samstag	182	4	57	121	5	73	162	89	271
21. Sonntag	178	6	74	98	6	88	139	53	231
22. Montag	248	3	65	180	3	77	210	83	331
23. Dienstag	236	4	64	168	5	74	237	82	318
24. Mittwoch	247	1	64	182	1	70	236	107	354
25. Donnerstag	246	4	59	183	5	71	235	83	329
26. Freitag	259	3	87	169	3	91	228	92	351
27. Samstag	307	1	75	231	1	92	334	148	455
28. Sonntag	166	4	53	109	5	69	173	77	243
29. Montag	227	2	60	165	2	66	211	80	307
30. Dienstag	213	2	41	170	2	47	215	66	279
31. Mittwoch	252	3	62	187	3	67	231	67	319
Insgesamt	7 610	115	2 093	5 402	126	2 423	7 232	2 731	10 341

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	20	-	6	14	-	6	23	28	48
2. Dienstag	19	-	7	12	-	8	25	18	37
3. Mittwoch	14	-	9	5	-	10	12	21	35
4. Donnerstag	21	1	7	13	1	8	17	17	38
5. Freitag	15	-	5	10	-	5	16	23	38
6. Samstag	23	-	8	15	-	9	26	11	34
7. Sonntag	14	-	5	9	-	9	20	15	29
8. Montag	10	-	3	7	-	3	10	13	23
9. Dienstag	16	1	7	8	1	10	12	19	35
10. Mittwoch	19	-	3	16	-	5	19	42	61
11. Donnerstag	11	-	3	8	-	4	11	23	34
12. Freitag	23	-	6	17	-	7	25	31	54
13. Samstag	13	1	4	8	3	7	11	11	24
14. Sonntag	17	-	5	12	-	6	22	14	31
15. Montag	23	1	6	16	2	9	26	21	44
16. Dienstag	17	-	5	12	-	5	15	14	31
17. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	14	17	29
18. Donnerstag	12	-	3	9	-	5	13	16	28
19. Freitag	26	1	7	18	1	7	46	35	61
20. Samstag	14	-	5	9	-	10	11	13	27
21. Sonntag	9	-	4	5	-	8	7	11	20
22. Montag	15	-	3	12	-	3	15	23	38
23. Dienstag	15	2	4	9	3	5	20	18	33
24. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	19	30	46
25. Donnerstag	17	2	4	11	3	14	16	22	39
26. Freitag	18	-	7	11	-	9	24	24	42
27. Samstag	29	-	10	19	-	14	32	33	62
28. Sonntag	13	1	4	8	1	4	15	21	34
29. Montag	9	-	2	7	-	2	8	20	29
30. Dienstag	14	-	5	9	-	6	12	12	26
31. Mittwoch	15	-	6	9	-	6	10	19	34
Insgesamt	509	10	156	343	15	207	552	635	1 144

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	5	X	55	48	14,6	312	249	25,3	2 175	2 164	0,5
männlich	8	3	X	39	32	21,9	206	148	39,2	1 400	1 328	5,4
weiblich	5	2	X	16	16	-	106	101	5,0	775	836	7,3-
15 - 18	2	3	X	20	18	11,1	167	151	10,6	979	1 026	4,6-
männlich	2	2	-	15	13	15,4	108	99	9,1	631	649	2,8-
weiblich	-	1	X	5	5	-	59	52	13,5	348	377	7,7-
18 - 21	8	10	X	70	63	11,1	239	210	13,8	1 666	1 652	0,8
männlich	5	9	X	54	54	-	151	149	1,3	1 038	1 082	4,1-
weiblich	3	1	X	16	9	X	88	61	44,3	628	570	10,2
21 - 25	21	21	-	103	123	16,3-	285	312	8,7-	1 953	2 180	10,4-
männlich	18	18	-	89	95	6,3-	179	190	5,8-	1 273	1 403	9,3-
weiblich	3	3	-	14	28	50,0-	106	122	13,1-	680	777	12,5-
25 - 30	15	15	-	100	118	15,3-	323	298	8,4	2 145	2 188	2,0-
männlich	13	15	13,3-	83	96	13,5-	213	220	3,2-	1 436	1 542	6,9-
weiblich	2	-	X	17	22	22,7-	110	78	41,0	709	646	9,8
30 - 35	9	12	X	84	69	21,7	236	204	15,7	1 482	1 389	6,7
männlich	8	12	X	70	56	25,0	157	155	1,3	1 057	941	12,3
weiblich	1	-	X	14	13	7,7	79	49	61,2	425	448	5,1-
35 - 40	8	14	X	47	61	23,0-	153	107	43,0	927	936	1,0-
männlich	5	13	X	39	48	18,8-	103	70	47,1	613	640	4,2-
weiblich	3	1	X	8	13	X	50	37	35,1	314	296	6,1
40 - 45	5	5	-	35	40	12,5-	105	72	45,8	728	699	4,1
männlich	4	3	X	26	30	13,3-	60	49	22,4	443	447	0,9-
weiblich	1	2	X	9	10	X	45	23	95,7	285	252	13,1
45 - 50	1	1	-	30	28	7,1	100	63	58,7	597	545	9,5
männlich	1	1	-	26	24	8,3	61	34	79,4	370	298	24,2
weiblich	-	-	-	4	4	-	39	29	34,5	227	247	8,1-
50 - 55	4	8	X	49	47	4,3	100	99	1,0	695	810	14,2-
männlich	2	5	X	37	33	12,1	55	56	1,8-	401	457	12,3-
weiblich	2	3	X	12	14	14,3-	45	43	4,7	294	353	16,7-
55 - 60	8	7	X	49	33	48,5	102	93	9,7	702	655	7,2
männlich	5	6	X	35	25	40,0	51	43	18,6	390	372	4,8
weiblich	3	1	X	14	8	X	51	50	2,0	312	283	10,2
60 - 65	3	2	X	32	45	28,9-	86	59	45,8	512	489	4,7
männlich	3	2	X	26	31	16,1-	41	25	64,0	265	265	-
weiblich	-	-	-	6	14	X	45	34	32,4	247	224	10,3
65 - 70	6	6	-	36	38	5,3-	69	48	43,8	427	397	7,6
männlich	4	5	X	23	21	9,5	37	20	85,0	214	178	20,2
weiblich	2	1	X	13	17	23,5-	32	28	14,3	213	219	2,7-
70 - 75	9	4	X	50	31	61,3	60	49	22,4	402	360	11,7
männlich	3	2	X	21	14	50,0	29	18	61,1	157	138	13,8
weiblich	6	2	X	29	17	70,6	31	31	-	245	222	10,4
75 und mehr	14	10	40,0	92	77	19,5	86	73	17,8	597	623	4,2-
männlich	8	5	X	44	38	15,8	35	28	25,0	221	222	0,5-
weiblich	6	5	X	48	39	23,1	51	45	13,3	376	401	6,2-
Zusammen	126	123	2,4	852	839	1,5	2 423	2 087	16,1	15 987	16 113	0,8-
männlich	89	101	11,9-	627	610	2,8	1 486	1 304	14,0	9 909	9 962	0,5-
weiblich	37	22	68,2	225	229	1,7-	937	783	19,7	6 078	6 151	1,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
Insgesamt	126	123	2,4	852	839	1,5	2 423	2 087	16,1	15 991	16 118	0,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
930	721	29.0	6 140	6 268	2.0-	1 255	975	28.7	8 370	8 480	1.3-	..... unter 15
531	422	25.8	3 541	3 665	3.4-	745	573	30.0	4 980	5 025	0.9-	..... männlich
399	299	33.4	2 599	2 603	0.2-	510	402	26.9	3 390	3 455	1.9-	..... weiblich
417	382	9.2	2 672	2 764	3.3-	586	536	9.3	3 671	3 808	3.6-	..... 15 - 18
248	246	0.6	1 595	1 670	4.5-	358	347	3.2	2 241	2 332	3.9-	..... männlich
169	136	24.3	1 077	1 094	1.6-	228	189	20.6	1 430	1 476	3.1-	..... weiblich
657	589	11.5	4 588	4 797	4.4-	904	809	11.7	6 324	6 512	2.9-	..... 18 - 21
408	352	15.9	2 692	2 822	4.6-	564	510	10.6	3 784	3 958	4.4-	..... männlich
249	237	5.1	1 896	1 975	4.0-	340	299	13.7	2 540	2 554	0.5-	..... weiblich
894	839	6.6	6 394	7 007	8.7-	1 200	1 170	2.4	8 450	9 310	9.2-	..... 21 - 25
537	521	3.1	3 746	4 110	8.9-	734	729	0.7	5 108	5 608	8.9-	..... männlich
357	318	12.3	2 648	2 897	8.6-	466	443	5.2	3 342	3 702	9.7-	..... weiblich
966	892	8.3	7 069	7 450	5.1-	1 304	1 205	8.2	9 314	9 756	4.5-	..... 25 - 30
562	569	1.2-	4 233	4 494	5.8-	788	804	2.0-	5 752	6 132	6.2-	..... männlich
404	323	25.1	2 836	2 956	4.1-	516	401	28.7	3 562	3 624	1.7-	..... weiblich
726	624	16.3	5 060	4 956	2.1	971	840	15.6	6 626	6 414	3.3	..... 30 - 35
470	372	26.3	3 088	3 004	2.8	635	539	17.8	4 215	4 001	5.3	..... männlich
256	252	1.6	1 972	1 952	1.0	336	301	11.6	2 411	2 413	0.1-	..... weiblich
562	433	29.8	3 603	3 431	5.0	723	554	30.5	4 577	4 428	3.4	..... 35 - 40
339	270	25.6	2 149	2 024	6.2	447	353	26.6	2 801	2 712	3.3	..... männlich
223	163	35.8	1 454	1 407	3.3	276	201	37.3	1 776	1 716	3.5	..... weiblich
436	315	38.4	2 813	2 856	1.5-	546	392	39.3	3 576	3 595	0.5-	..... 40 - 45
245	177	38.4	1 562	1 522	2.6	309	229	34.9	2 031	1 999	1.6	..... männlich
191	138	38.4	1 251	1 334	6.2-	237	163	45.4	1 545	1 596	3.2-	..... weiblich
332	257	29.2	2 286	2 316	1.3-	433	321	34.9	2 913	2 889	0.8	..... 45 - 50
178	141	26.2	1 235	1 223	1.0	240	176	36.4	1 631	1 545	5.6	..... männlich
154	116	32.8	1 051	1 093	3.8-	193	145	33.1	1 282	1 344	4.6-	..... weiblich
396	296	33.8	2 592	2 644	2.0-	500	403	24.1	3 336	3 501	4.7-	..... 50 - 55
206	160	28.8	1 357	1 390	2.4-	263	221	19.0	1 795	1 880	4.5-	..... männlich
190	136	39.7	1 235	1 254	1.5-	237	182	30.2	1 541	1 621	4.9-	..... weiblich
328	296	10.8	2 264	2 194	3.2	438	396	10.6	3 015	2 882	4.6	..... 55 - 60
161	161	-	1 225	1 179	3.9	217	210	3.3	1 650	1 576	4.7	..... männlich
167	135	23.7	1 039	1 015	2.4	221	186	18.8	1 365	1 306	4.5	..... weiblich
203	179	13.4	1 414	1 343	5.3	292	240	21.7	1 958	1 877	4.3	..... 60 - 65
111	85	30.6	771	706	9.2	155	112	38.4	1 062	1 002	6.0	..... männlich
92	94	2.1-	643	637	0.9	137	128	7.0	896	875	2.4	..... weiblich
144	128	12.5	1 040	994	4.6	219	182	20.3	1 503	1 429	5.2	..... 65 - 70
78	55	41.8	519	464	11.9	119	80	48.8	756	663	14.0	..... männlich
66	73	9.6-	521	530	1.7-	100	102	2.0-	747	766	2.5-	..... weiblich
115	90	27.8	762	725	5.1	184	143	28.7	1 214	1 116	8.8	..... 70 - 75
50	40	25.0	312	298	4.7	82	60	36.7	490	450	8.9	..... männlich
65	50	30.0	450	427	5.4	102	83	22.9	724	666	8.7	..... weiblich
118	115	2.6	836	916	8.7-	218	198	10.1	1 525	1 616	5.6-	..... 75 und mehr
49	52	5.8-	331	366	9.6-	92	85	8.2	596	626	4.8-	..... männlich
69	63	9.5	505	550	8.2-	126	113	11.5	929	990	6.2-	..... weiblich
7 224	6 156	17.3	49 533	50 661	2.2-	9 773	8 366	16.8	66 372	67 613	1.8-	..... Zusammen
4 173	3 623	15.2	28 356	28 937	2.0-	5 748	5 028	14.3	38 892	39 509	1.6-	..... männlich
3 051	2 533	20.5	21 177	21 724	2.5-	4 025	3 338	20.6	27 480	28 104	2.2-	..... weiblich
8	11	x	57	58	1.7-	8	11	x	61	63	3.2-	..... Ohne Angabe
7 232	6 167	17.3	49 590	50 719	2.2-	9 781	8 377	16.8	66 433	67 676	1.8-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	1	X	17	14	21,4	90	80	12,5	516	543	5,0-
innerorts	-	1	X	2	8	X	62	55	12,7	355	390	9,0-
außerorts	4	-	X	15	6	X	28	25	12,0	161	153	5,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	24	25	4,0-	135	106	27,4	377	345	9,3	2 047	1 952	4,9
innerorts	8	5	X	32	27	18,5	185	136	36,0	1 010	969	4,2
außerorts	16	20	20,0-	103	79	30,4	192	209	8,1-	1 037	983	5,5
Personenkraftwagen ..	58	62	6,5-	431	455	5,3-	1 050	932	12,7	7 481	7 622	1,9-
innerorts	5	11	X	50	58	13,8-	316	309	2,3	2 474	2 533	2,3-
außerorts	53	51	3,9	381	397	4,0-	734	623	17,8	5 007	5 089	1,6-
Bussen	1	-	X	5	1	X	9	12	X	76	71	7,0
innerorts	1	-	X	2	1	X	9	9	-	56	52	7,7
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	3	X	20	19	5,3
Güterkraftfahrzeugen	3	4	X	20	14	42,9	47	44	6,8	394	353	11,6
innerorts	-	-	-	3	1	X	11	11	-	81	84	3,6-
außerorts	3	4	X	17	13	30,8	36	33	9,1	313	269	16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	3	1	X	25	19	31,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	1	X	17	12	41,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	4	1	X	5	1	X	43	20	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	25	9	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	-	X	18	11	63,6
Kraftfahrzeugen zus.	90	93	3,2-	612	592	3,4	1 581	1 415	11,7	10 582	10 580	0,0
innerorts	14	17	17,6-	91	95	4,2-	585	521	12,3	4 009	4 044	0,9-
außerorts	76	76	-	521	497	4,8	996	894	11,4	6 573	6 536	0,6
Fahrrädern	17	13	30,8	100	104	3,8-	553	431	28,3	2 951	3 003	1,7-
innerorts	9	10	X	56	57	1,8-	462	330	40,0	2 410	2 449	1,6-
außerorts	8	3	X	44	47	6,4-	91	101	9,9-	541	554	2,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	4	X	16	23	30,4-	131	84	56,0	732	731	0,1
innerorts	2	3	X	7	13	X	110	70	57,1	629	644	2,3-
außerorts	1	1	-	9	10	X	21	14	50,0	103	87	18,4
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	2	X	6	10	X	34	36	5,6-
innerorts	-	-	-	1	1	X	4	9	X	24	27	11,1-
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	1	X	10	9	X
Fußgänger	18	17	5,9	137	139	1,4-	281	231	21,6	2 405	2 485	3,2-
innerorts	14	11	27,3	100	97	3,1	270	216	25,0	2 257	2 329	3,1-
außerorts	4	6	X	37	42	11,9-	11	15	26,7-	148	156	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	1	X	23	16	43,8	134	104	28,8	1 051	1 037	1,4
innerorts	5	1	X	17	11	54,5	131	101	29,7	1 011	1 002	0,9
außerorts	1	-	X	6	5	X	3	3	-	40	35	14,3
65 Jahre und mehr ...	7	7	-	62	60	3,3	44	41	7,3	477	511	6,7-
innerorts	7	6	X	56	52	7,7	41	38	7,9	460	486	5,4-
außerorts	-	1	X	6	8	X	3	3	-	17	25	32,0-
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	2	-	X	19	14	35,7
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	X	9	3	X
Insgesamt	126	123	2,4	852	839	1,5	2 423	2 087	16,1	15 991	16 118	0,8-
innerorts	37	38	2,6-	248	251	1,2-	1 321	1 076	22,8	8 710	8 860	1,7-
außerorts	89	85	4,7	604	588	2,7	1 102	1 011	9,0	7 281	7 258	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	5	X	55	48	14,6	312	249	25,3	2 175	2 164	0,5
innerorts	8	4	X	25	26	3,8-	250	193	29,5	1 756	1 781	1,4-
außerorts	5	1	X	30	22	36,4	62	56	10,7	419	383	9,4
65 Jahre und mehr ...	29	20	45,0	178	146	21,9	215	170	26,5	1 426	1 380	3,3
innerorts	14	13	7,7	98	81	21,0	146	119	22,7	1 028	970	6,0
außerorts	15	7	X	80	65	23,1	69	51	35,3	398	410	2,9-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
246	194	26,8	1 361	1 358	0,2	340	275	23,6	1 894	1 915	1,1-	Fahrer und Mitfahrer von
204	162	25,9	1 127	1 162	3,0-	266	218	22,0	1 484	1 560	4,9-	... Mofas, Mopeds
42	32	31,3	234	196	19,4	74	57	29,8	410	355	15,5	.... innerorts
												.... außerorts
665	602	10,5	3 849	3 785	1,7	1 066	972	9,7	6 031	5 843	3,2	Motorzweirädern mit
504	430	17,2	2 813	2 784	1,0	697	571	22,1	3 855	3 780	2,0	... aml. Kennzeichen
161	172	6,4-	1 036	1 001	3,5	369	401	8,0-	2 176	2 063	5,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 980	3 481	14,3	29 556	30 242	2,3-	5 088	4 475	13,7	37 468	38 319	2,2-	Personenkraftwagen
2 264	1 905	18,8	16 705	17 092	2,3-	2 585	2 225	16,2	19 229	19 683	2,3-	.... innerorts
1 716	1 576	8,9	12 851	13 150	2,3-	2 503	2 250	11,2	18 239	18 636	2,1-	.... außerorts
72	60	20,0	515	525	1,9-	82	72	13,9	596	597	0,2-	Bussen
66	51	29,4	449	436	3,0	76	60	26,7	507	489	3,7	.... innerorts
6	9	X	66	89	25,8-	6	12	X	89	108	17,6-	.... außerorts
187	137	36,5	1 104	1 063	3,9	237	185	20,1	1 518	1 430	6,2	Güterkraftfahrzeugen
76	59	28,8	441	448	1,6-	87	70	24,3	525	533	1,5-	.... innerorts
111	78	42,3	663	615	7,8	150	115	30,4	993	897	10,7	.... außerorts
7	11	X	45	51	11,8-	10	13	23,1-	70	71	1,4-	Landwirtschaftlichen
-	1	X	9	17	X	-	1	X	17	24	29,2-	... Zugmaschinen
7	10	X	36	34	5,9	10	12	16,7-	53	47	12,8	.... außerorts
11	19	42,1-	93	122	23,8-	16	20	20,0-	140	143	2,1-	Übrigen
6	10	X	52	78	33,3-	8	11	X	79	87	9,2-	... Kraftfahrzeugen
5	9	X	41	44	6,8-	8	9	X	61	56	8,9	.... innerorts
												.... außerorts
5 168	4 504	14,7	36 523	37 146	1,7-	6 839	6 012	13,8	47 717	48 318	1,2-	Kraftfahrzeugen zus.
3 120	2 618	19,2	21 596	22 017	1,9-	3 719	3 156	17,8	25 696	26 156	1,8-	.... innerorts
2 048	1 886	8,6	14 927	15 129	1,3-	3 120	2 856	9,2	22 021	22 162	0,6-	.... außerorts
1 533	1 262	21,5	8 685	9 095	4,5-	2 103	1 706	23,3	11 736	12 202	3,8-	Fahrrädern
1 415	1 145	23,6	7 886	8 243	4,3-	1 886	1 485	27,0	10 352	10 749	3,7-	.... innerorts
118	117	0,9	799	852	6,2-	217	221	1,8-	1 384	1 453	4,7-	.... außerorts
415	317	30,9	2 427	2 615	7,2-	549	405	35,6	3 175	3 369	5,8-	darunter:
396	291	36,1	2 290	2 443	6,3-	508	364	39,6	2 926	3 100	5,6-	... unter 15 Jahren
19	26	26,9-	137	172	20,3-	41	41	-	249	269	7,4-	.... außerorts
25	18	38,9	148	148	-	32	28	14,3	183	186	1,6-	anderen Fahrzeugen
25	18	38,9	131	127	3,1	29	27	7,4	155	155	-	.... innerorts
-	-	-	17	21	19,0-	3	1	X	28	31	9,7-	.... außerorts
497	382	30,1	4 195	4 278	1,9-	796	630	26,3	6 737	6 902	2,4-	Fußgänger
479	360	33,1	4 031	4 117	2,1-	763	587	30,0	6 388	6 543	2,4-	.... innerorts
18	22	18,2-	164	161	1,9	33	43	23,3-	349	359	2,8-	.... außerorts
220	148	48,6	1 734	1 733	0,1	360	253	42,3	2 808	2 786	0,8	darunter:
217	145	49,7	1 700	1 702	0,1-	353	247	42,9	2 728	2 715	0,5	... unter 15 Jahren
3	3	-	34	31	9,7	7	6	X	80	71	12,7	.... innerorts
												.... außerorts
50	42	19,0	500	473	5,7	101	90	12,2	1 039	1 044	0,5-	... 65 Jahre und mehr
48	37	29,7	483	460	5,0	96	81	18,5	999	998	0,1	.... innerorts
2	5	X	17	13	30,8	5	9	X	40	46	13,0-	.... außerorts
9	1	X	39	52	25,0-	11	1	X	60	68	11,8-	Andere Personen
7	1	X	33	38	13,2-	7	1	X	44	50	12,0-	.... innerorts
2	-	X	6	14	X	4	-	X	16	18	11,1-	.... außerorts
7 232	6 167	17,3	49 590	50 719	2,2-	9 781	8 377	16,8	66 433	67 676	1,8-	Insgesamt
5 046	4 142	21,8	33 677	34 542	2,5-	6 404	5 256	21,8	42 635	43 653	2,3-	.... innerorts
2 186	2 025	8,0	15 913	16 177	1,6-	3 377	3 121	8,2	23 798	24 023	0,9-	.... außerorts
930	721	29,0	6 140	6 268	2,0-	1 255	975	28,7	8 370	8 480	1,3-	darunter:
766	573	33,7	5 113	5 241	2,4-	1 024	770	33,0	6 894	7 048	2,2-	... unter 15 Jahren
164	148	10,8	1 027	1 027	-	231	205	12,7	1 476	1 432	3,1	.... innerorts
												.... außerorts
377	333	13,2	2 638	2 635	0,1	621	523	18,7	4 242	4 161	1,9	... 65 Jahre und mehr
286	241	18,7	1 959	1 954	0,3	446	373	19,6	3 085	3 005	2,7	.... innerorts
91	92	1,1-	679	681	0,3-	175	150	16,7	1 157	1 156	0,1	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Getötete																
		August 1994					August 1993									
unter 15	13	4	-	3	6	5	-	-	4	1	X	X	-	X	X	
männlich	8	3	-	2	3	3	-	-	3	-	X	X	-	X	X	
weiblich	5	1	-	1	3	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X	
15 - 18	2	1	1	-	-	3	1	1	-	1	X	-	-	-	X	
männlich	2	1	1	-	-	2	-	1	-	1	X	-	-	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-	
18 - 21	8	6	2	-	-	10	8	1	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	5	5	-	-	-	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	
21 - 25	21	11	5	2	2	21	13	6	-	2	-	15,4-	X	X	-	
männlich	18	8	5	2	2	18	10	6	-	2	-	X	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	24	13	10	1	-	27	14	12	-	-	11,1-	7,1-	16,7-	X	-	
männlich	21	12	9	-	-	27	14	12	-	-	22,2-	14,3-	X	X	-	
weiblich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
35 - 45	13	5	3	1	2	19	11	2	1	3	31,6-	X	X	-	X	
männlich	9	3	2	1	1	16	8	2	1	3	X	X	-	-	X	
weiblich	4	2	1	-	1	3	3	-	-	-	X	X	X	-	X	
45 - 55	5	5	-	-	-	9	4	-	2	1	X	X	-	X	X	
männlich	3	3	-	-	-	6	3	-	2	1	X	-	-	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	11	4	3	2	1	9	3	3	1	1	X	X	-	X	-	
männlich	8	2	3	1	1	8	3	3	-	1	-	X	-	X	-	
weiblich	3	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	29	9	-	8	7	20	8	-	5	7	45,0	X	-	X	-	
männlich	15	6	-	4	1	12	6	-	5	1	25,0	-	-	X	-	
weiblich	14	3	-	4	6	8	2	-	-	6	X	X	-	X	-	
Zusammen	126	58	24	17	18	123	62	25	13	17	2,4	6,5-	4,0-	30,8	5,9	
männlich	89	43	20	10	8	101	51	25	11	10	11,9-	15,7-	20,0-	9,1-	X	
weiblich	37	15	4	7	10	22	11	-	2	7	68,2	36,4	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	126	58	24	17	18	123	62	25	13	17	2,4	6,5-	4,0-	30,8	5,9	
		Januar - August 1994					Januar - August 1993									
unter 15	55	12	1	16	23	48	7	-	23	16	14,6	X	X	30,4-	43,8	
männlich	39	10	1	11	15	32	4	-	16	10	21,9	X	X	31,3-	50,0	
weiblich	16	2	-	5	8	16	3	-	7	6	-	X	-	X	X	
15 - 18	20	5	5	3	1	18	10	2	2	2	11,1	X	X	X	X	
männlich	15	3	5	3	1	13	5	2	2	2	15,4	X	X	X	X	
weiblich	5	2	-	-	-	5	5	-	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21	70	54	9	1	2	63	53	7	1	1	11,1	1,9	X	-	X	
männlich	54	45	6	-	2	54	46	6	-	1	-	2,2-	-	-	X	
weiblich	16	9	3	1	-	9	7	1	1	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	103	65	24	3	6	123	85	23	5	6	16,3-	23,5-	4,3	X	-	
männlich	89	51	24	3	6	95	64	21	2	4	6,3-	20,3-	14,3	X	X	
weiblich	14	14	-	-	-	28	21	2	3	2	50,0-	33,3-	X	X	X	
25 - 35	184	98	65	11	3	187	108	51	7	15	1,6-	9,3-	27,5	X	X	
männlich	153	73	62	8	3	152	79	50	4	13	0,7	7,6-	24,0	X	X	
weiblich	31	25	3	3	-	35	29	1	3	2	11,4-	13,8-	X	-	X	
35 - 45	82	46	17	4	11	101	62	14	11	9	18,8-	25,8-	21,4	X	X	
männlich	65	32	16	4	9	78	45	13	7	8	16,7-	28,9-	23,1	X	X	
weiblich	17	14	1	-	2	23	17	1	4	1	26,1-	17,6-	-	X	X	
45 - 55	79	46	4	9	13	75	50	2	6	11	5,3	8,0-	X	X	18,2	
männlich	63	36	4	7	9	57	36	2	6	9	10,5	-	X	X	-	
weiblich	16	10	-	2	4	18	14	-	-	2	11,1-	28,6-	-	X	X	
55 - 65	81	41	8	13	16	78	29	5	20	19	3,8	41,4	X	35,0-	15,8-	
männlich	61	31	8	8	11	56	19	5	13	14	8,9	63,2	X	X	21,4-	
weiblich	20	10	-	5	5	22	10	-	7	5	9,1-	-	-	X	-	
65 und mehr	178	64	2	40	62	146	51	2	29	60	21,9	25,5	-	37,9	3,3	
männlich	88	36	2	26	16	73	26	2	19	22	20,5	38,5	-	36,8	27,3-	
weiblich	90	28	-	14	46	73	25	-	10	38	23,3	12,0	-	40,0	21,1	
Zusammen	852	431	135	100	137	839	455	106	104	139	1,5	5,3-	27,4	3,8-	1,4-	
männlich	627	317	128	70	72	610	324	101	69	83	2,8	2,2-	26,7	1,4	13,3-	
weiblich	225	114	7	30	65	229	131	5	35	56	1,7-	13,0-	X	14,3-	16,1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	852	431	135	100	137	839	455	106	104	139	1,5	5,3-	27,4	3,8-	1,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte																
	August 1994						August 1993									
unter 15	312	41	4	131	134	249	49	3	84	104	25,3	16,3-	X	56,0	28,8	
männlich	206	25	3	91	86	148	25	1	50	67	39,2	-	X	82,0	28,4	
weiblich	106	16	1	40	48	101	24	2	34	37	5,0	33,3-	X	17,6	29,7	
15 - 18	167	34	43	46	7	151	47	29	36	8	10,6	27,7-	48,3	27,8	X	
männlich	108	13	28	33	3	99	20	21	27	6	9,1	35,0-	33,3	22,2	X	
weiblich	59	21	15	13	4	52	27	8	9	2	13,5	22,2-	X	X	X	
18 - 21	239	162	36	21	10	210	128	39	23	9	13,8	26,6	7,7-	8,7-	X	
männlich	151	95	29	12	8	149	84	30	18	8	1,3	13,1	3,3-	33,3-	-	
weiblich	88	67	7	9	2	61	44	9	5	1	44,3	52,3	X	X	X	
21 - 25	285	174	55	36	8	312	192	72	27	12	8,7-	9,4-	23,6-	33,3	X	
männlich	179	110	42	14	6	190	100	57	18	7	5,8-	10,0	26,3-	22,2-	X	
weiblich	106	64	13	22	2	122	92	15	9	5	13,1-	30,4-	13,3-	X	X	
25 - 35	559	253	174	71	22	502	231	159	58	22	11,4	9,5	9,4	22,4	-	
männlich	370	141	146	36	15	375	150	139	41	17	1,3-	6,0-	5,0	12,2-	11,8-	
weiblich	189	112	28	35	7	127	81	20	17	5	48,8	38,3	40,0	X	X	
35 - 45	258	147	34	44	16	179	100	27	29	7	44,1	47,0	25,9	51,7	X	
männlich	163	80	30	27	11	119	53	27	21	3	37,0	50,9	11,1	28,6	X	
weiblich	95	67	4	17	5	60	47	-	8	4	58,3	42,6	X	X	X	
45 - 55	200	100	18	51	14	162	70	10	55	10	23,5	42,9	80,0	7,3-	40,0	
männlich	116	47	16	30	9	90	34	9	27	7	28,9	38,2	X	11,1	X	
weiblich	84	53	2	21	5	72	36	1	28	3	16,7	47,2	X	25,0-	X	
55 - 65	188	63	10	75	26	152	66	6	48	18	23,7	4,5-	X	56,3	44,4	
männlich	92	30	7	35	10	68	24	6	25	3	35,3	25,0	X	40,0	X	
weiblich	96	33	3	40	16	84	42	-	23	15	14,3	21,4-	X	73,9	6,7	
65 und mehr	215	76	3	78	44	170	49	-	71	41	26,5	55,1	X	9,9	7,3	
männlich	101	36	2	40	14	66	24	-	28	13	53,0	50,0	X	42,9	7,7	
weiblich	114	40	1	38	30	104	25	-	43	28	9,6	60,0	X	11,6-	7,1	
Zusammen	2 423	1 050	377	553	281	2 087	932	345	431	231	16,1	12,7	9,3	28,3	21,6	
männlich	1 486	577	303	318	162	1 304	514	290	255	131	14,0	12,3	4,5	24,7	23,7	
weiblich	937	473	74	235	119	783	418	55	176	100	19,7	13,2	34,5	33,5	19,0	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 423	1 050	377	553	281	2 087	932	345	431	231	16,1	12,7	9,3	28,3	21,6	
	Januar - August 1994						Januar - August 1993									
unter 15	2 175	333	13	732	1 051	2 164	355	13	731	1 037	0,5	6,2-	-	0,1	1,4	
männlich	1 400	192	8	510	664	1 328	167	7	504	637	5,4	15,0	X	1,2	4,2	
weiblich	775	141	5	222	387	836	188	6	227	400	7,3-	25,0-	X	2,2-	3,3-	
15 - 18	979	273	231	222	58	1 026	279	211	267	81	4,6-	2,2-	9,5	16,9-	28,4-	
männlich	631	113	181	150	30	649	126	166	168	39	2,8-	10,3-	9,0	10,7-	23,1-	
weiblich	348	160	50	72	28	377	153	45	99	42	7,7-	4,6	11,1	27,3-	33,3-	
18 - 21	1 666	1 199	187	124	87	1 652	1 154	199	138	73	0,8	3,9	6,0-	10,1-	19,2	
männlich	1 038	720	144	76	50	1 082	734	156	81	45	4,1-	1,9-	7,7-	6,2-	11,1	
weiblich	628	479	43	48	37	570	420	43	57	28	10,2	14,0	-	15,8-	32,1	
21 - 25	1 953	1 246	341	174	88	2 180	1 368	415	185	96	10,4-	8,9-	17,8-	5,9-	8,3-	
männlich	1 273	771	279	97	54	1 403	809	340	109	58	9,3-	4,7-	17,9-	11,0-	6,9-	
weiblich	680	475	62	77	34	777	559	75	76	38	12,5-	15,0-	17,3-	1,3	10,5-	
25 - 35	3 627	1 904	903	401	169	3 577	1 936	835	382	201	1,4	1,7-	8,1	5,0	15,9-	
männlich	2 493	1 115	783	274	104	2 483	1 164	741	251	132	0,4	4,2-	5,7	9,2	21,2-	
weiblich	1 134	789	120	127	65	1 094	772	94	131	69	3,7	2,2	27,7	3,1-	5,8-	
35 - 45	1 655	869	238	272	141	1 635	882	177	289	140	1,2	1,5-	34,5	5,9-	0,7	
männlich	1 056	456	213	180	95	1 087	509	159	199	87	2,9-	10,4-	34,0	9,5-	9,2	
weiblich	599	413	25	92	46	548	373	18	90	53	9,3	10,7	38,9	2,2	13,2-	
45 - 55	1 292	648	82	271	155	1 355	704	66	284	168	4,7-	8,0-	24,2	4,6-	7,7-	
männlich	771	340	76	148	93	755	339	58	149	98	2,1	0,3	31,0	0,7-	5,1-	
weiblich	521	308	6	123	62	600	365	8	135	70	13,2-	15,6-	X	8,9-	11,4-	
55 - 65	1 214	529	41	363	179	1 144	505	31	351	178	6,1	4,8	32,3	3,4	0,6	
männlich	655	266	33	175	94	637	265	31	188	90	2,8	0,4	6,5	6,9-	4,4	
weiblich	559	263	8	188	85	507	240	-	163	88	10,3	9,6	X	15,3	3,4-	
65 und mehr	1 426	479	11	392	477	1 380	436	5	374	511	3,3	9,9	X	4,8	6,7-	
männlich	592	235	10	192	113	538	206	5	176	130	10,0	14,1	X	9,1	13,1-	
weiblich	834	244	1	200	364	842	230	-	198	381	1,0-	6,1	X	1,0	4,5-	
Zusammen	15 987	7 480	2 047	2 951	2 405	16 113	7 619	1 952	3 001	2 485	0,8-	1,8-	4,9	1,7-	3,2-	
männlich	9 909	4 208	1 727	1 802	1 297	9 962	4 319	1 663	1 825	1 316	0,5-	2,6-	3,8	1,3-	1,4-	
weiblich	6 078	3 272	320	1 149	1 108	6 151	3 300	289	1 176	1 169	1,2-	0,8-	10,7	2,3-	5,2-	
Ohne Angabe	4	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt	15 991	7 481	2 047	2 951	2 405	16 118	7 622	1 952	3 003	2 485	0,8-	1,9-	4,9	1,7-	3,2-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Leichtverletzte																
		August 1994					August 1993									
unter 15	930	253	5	415	220	721	221	6	317	148	29,0	14,5	X	30,9	48,6	
männlich	531	124	3	276	108	422	98	4	209	96	25,8	26,5	X	32,1	12,5	
weiblich	399	129	2	139	112	299	123	2	108	52	33,4	4,9	-	28,7	X	
15 - 18	417	80	89	138	20	382	81	81	119	28	9,2	1,2-	9,9	16,0	28,6-	
männlich	248	31	59	84	12	246	37	61	80	15	0,8	16,2-	3,3-	5,0	20,0-	
weiblich	169	49	30	54	8	136	44	20	39	13	24,3	11,4	50,0	38,5	X	
18 - 21	657	451	69	73	17	589	431	62	53	21	11,5	4,6	11,3	37,7	19,0-	
männlich	408	254	60	48	9	352	246	43	33	15	15,9	3,3	39,5	45,5	X	
weiblich	249	197	9	25	8	237	185	19	20	6	5,1	6,5	X	25,0	X	
21 - 25	894	597	125	103	18	839	558	118	98	19	6,6	7,0	5,9	5,1	5,3-	
männlich	537	322	102	64	9	521	308	98	65	13	3,1	4,5	4,1	1,5-	X	
weiblich	357	275	23	39	9	318	250	20	33	6	12,3	10,0	15,0	18,2	X	
25 - 35	1 692	1 035	235	230	67	1 516	962	231	194	30	11,6	7,6	1,7	18,6	X	
männlich	1 032	548	195	148	41	941	500	196	146	18	9,7	9,6	0,5-	1,4	X	
weiblich	660	487	40	82	26	575	462	35	48	12	14,8	5,4	14,3	70,8	X	
35 - 45	998	621	97	169	42	748	469	59	134	28	33,4	32,4	64,4	26,1	50,0	
männlich	584	307	84	110	26	447	246	53	84	19	30,6	24,8	58,5	31,0	36,8	
weiblich	414	314	13	59	16	301	223	6	50	9	37,5	40,8	X	18,0	X	
45 - 55	728	465	30	143	35	553	342	24	111	36	31,6	36,0	25,0	28,8	2,8-	
männlich	384	235	24	73	13	301	169	22	61	17	27,6	39,1	9,1	19,7	23,5-	
weiblich	344	230	6	70	22	252	173	2	50	19	36,5	32,9	X	40,0	15,8	
55 - 65	531	299	11	145	27	475	268	18	121	29	11,8	11,6	38,9-	19,8	6,9-	
männlich	272	140	11	78	8	246	129	15	61	15	10,6	8,5	26,7-	27,9	X	
weiblich	259	159	-	67	19	229	139	3	60	14	13,1	14,4	X	11,7	35,7	
65 und mehr	377	178	4	112	50	333	147	3	108	42	13,2	21,1	X	3,7	19,0	
männlich	177	80	4	68	11	147	72	3	51	7	20,4	11,1	X	33,3	X	
weiblich	200	98	-	44	39	186	75	-	57	35	7,5	30,7	-	22,8-	11,4	
Zusammen	7 224	3 979	665	1 528	496	6 156	3 479	602	1 255	381	17,3	14,4	10,5	21,8	30,2	
männlich	4 173	2 041	542	949	237	3 623	1 805	495	790	215	15,2	13,1	9,5	20,1	10,2	
weiblich	3 051	1 938	123	579	259	2 533	1 674	107	465	166	20,5	15,8	15,0	24,5	56,0	
Ohne Angabe	8	1	-	5	1	11	2	-	7	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	7 232	3 980	665	1 533	497	6 167	3 481	602	1 262	382	17,3	14,3	10,5	21,5	30,1	
		Januar - August 1994					Januar - August 1993									
unter 15	6 140	1 795	26	2 427	1 734	6 268	1 753	26	2 615	1 733	2,0-	2,4	-	7,2-	0,1	
männlich	3 541	819	17	1 630	994	3 665	815	13	1 760	1 009	3,4-	0,5	30,8	7,4-	1,5-	
weiblich	2 599	976	9	797	740	2 603	938	13	855	724	0,2-	4,1	X	6,8-	2,2	
15 - 18	2 672	736	526	776	167	2 764	753	527	792	196	3,3-	2,3-	0,2-	2,0-	14,8-	
männlich	1 595	310	378	478	83	1 670	319	392	482	87	4,5-	2,8-	3,6-	0,8-	4,6-	
weiblich	1 077	426	148	298	84	1 094	434	135	310	109	1,6-	1,8-	9,6	3,9-	22,9-	
18 - 21	4 588	3 408	389	418	142	4 797	3 583	400	461	155	4,4-	4,9-	2,8-	9,3-	8,4-	
männlich	2 692	1 878	303	274	76	2 822	2 027	297	274	84	4,6-	7,4-	2,0	-	9,5-	
weiblich	1 896	1 530	86	144	66	1 975	1 556	103	187	71	4,0-	1,7-	16,5-	23,0-	7,0-	
21 - 25	6 394	4 666	689	527	213	7 007	5 020	793	648	210	8,7-	7,1-	13,1-	18,7-	1,4	
männlich	3 746	2 501	566	326	126	4 110	2 676	639	383	139	8,9-	6,5-	11,4-	14,9-	9,4-	
weiblich	2 648	2 165	123	201	87	2 897	2 344	154	265	71	8,6-	7,6-	20,1-	24,2-	22,5	
25 - 35	12 129	8 000	1 482	1 388	483	12 406	8 352	1 430	1 378	489	2,2-	4,2-	3,6	0,7	1,2-	
männlich	7 321	4 258	1 249	886	296	7 498	4 437	1 230	920	304	2,4-	4,0-	1,5	3,7-	2,6-	
weiblich	4 808	3 742	233	502	187	4 908	3 915	200	458	185	2,0-	4,4-	16,5	9,6	1,1	
35 - 45	6 416	4 261	470	886	329	6 287	4 217	374	866	351	2,1	1,0	25,7	2,3	6,3-	
männlich	3 711	2 135	409	591	185	3 546	2 080	322	566	197	4,7	2,6	27,0	4,4	6,1-	
weiblich	2 705	2 126	61	295	144	2 741	2 137	52	300	154	1,3-	0,5-	17,3	1,7-	6,5-	
45 - 55	4 878	3 257	161	801	314	4 960	3 271	143	832	351	1,7-	0,4-	12,6	3,7-	10,5-	
männlich	2 592	1 596	136	428	163	2 613	1 585	131	452	173	0,8-	0,7	3,8	5,3-	5,8-	
weiblich	2 286	1 661	25	373	151	2 347	1 686	12	380	178	2,6-	1,5-	X	1,8-	15,2-	
55 - 65	3 678	2 165	81	839	303	3 537	2 039	79	813	309	4,0	6,2	2,5	3,2	1,9-	
männlich	1 996	1 106	77	463	143	1 885	1 020	71	437	167	5,9	8,4	8,5	5,9	8,9-	
weiblich	1 682	1 059	4	376	160	1 652	1 019	8	376	152	1,8	3,9	X	-	5,3	
65 und mehr	2 638	1 259	21	593	500	2 635	1 240	12	659	473	0,1	1,5	75,0	10,0-	5,7	
männlich	1 162	546	21	327	159	1 128	539	10	335	144	3,0	1,3	X	2,4-	10,4	
weiblich	1 476	713	-	266	341	1 507	701	2	324	329	2,1-	1,7	X	17,9-	3,6	
Zusammen	49 533	29 547	3 845	8 655	4 185	50 661	30 228	3 784	9 064	4 267	2,2-	2,3-	1,6	4,5-	1,9-	
männlich	28 356	15 149	3 156	5 403	2 225	28 937	15 498	3 105	5 609	2 294	2,0-	2,3-	1,6	3,7-	3,0-	
weiblich	21 177	14 398	689	3 252	1 960	21 724	14 730	679	3 455	1 973	2,5-	2,3-	1,5	5,9-	0,7-	
Ohne Angabe	57	9	4	30	10	58	14	1	31	11	1,7-	X	X	3,2-	9,1-	
Insgesamt ...	49 590	29 556	3 849	8 685	4 195	50 719	30 242	3 785	9 095	4 278	2,2-	2,3-	1,7	4,5-	1,9-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 1994					August 1993										
unter 15	1 255	298	9	549	360	975	270	9	405	253	28,7	10,4	-	35,6	42,3	
männlich	745	152	6	369	197	573	123	5	262	163	30,0	23,6	X	40,8	20,9	
weiblich	510	146	3	180	163	402	147	4	143	90	26,9	0,7-	X	25,9	81,1	
15 - 18	586	115	133	184	27	536	129	111	155	37	9,3	10,9-	19,8	18,7	27,0-	
männlich	358	45	88	117	15	347	57	83	107	22	3,2	21,1-	6,0	9,3	31,8-	
weiblich	228	70	45	67	12	189	72	28	48	15	20,6	2,8-	60,7	39,6	20,0-	
18 - 21	904	619	107	94	27	809	567	102	76	31	11,7	9,2	4,9	23,7	12,9-	
männlich	564	354	89	60	17	510	337	74	51	24	10,6	5,0	20,3	17,6	29,2-	
weiblich	340	265	18	34	10	299	230	28	25	7	13,7	15,2	35,7-	36,0	X	
21 - 25	1 200	782	185	141	28	1 172	763	196	125	33	2,4	2,5	5,6-	12,8	15,2-	
männlich	734	440	149	80	17	729	418	161	83	22	0,7	5,3	7,5-	3,6-	22,7-	
weiblich	466	342	36	61	11	443	345	35	42	11	5,2	0,9-	2,9	45,2	-	
25 - 35	2 275	1 301	419	302	89	2 045	1 207	402	252	52	11,2	7,8	4,2	19,8	71,2	
männlich	1 423	701	350	184	56	1 343	664	347	187	35	6,0	5,6	0,9	1,6-	60,0	
weiblich	852	600	69	118	33	702	543	55	65	17	21,4	10,5	25,5	81,5	94,1	
35 - 45	1 269	773	134	214	60	946	580	88	164	38	34,1	33,3	52,3	30,5	57,9	
männlich	756	390	116	138	38	582	307	82	106	25	29,9	27,0	41,5	30,2	52,0	
weiblich	513	383	18	76	22	364	273	6	58	13	40,9	40,3	X	31,0	69,2	
45 - 55	933	570	48	194	49	724	416	34	168	47	28,9	37,0	41,2	15,5	4,3	
männlich	503	285	40	103	22	397	206	31	90	25	26,7	38,3	29,0	14,4	12,0-	
weiblich	430	285	8	91	27	327	210	3	78	22	31,5	35,7	X	16,7	22,7	
55 - 65	730	366	24	222	54	636	337	27	170	48	14,8	8,6	11,1-	30,6	12,5	
männlich	372	172	21	114	19	322	156	24	86	19	15,5	10,3	12,5-	32,6	-	
weiblich	358	194	3	108	35	314	181	3	84	29	14,0	7,2	-	28,6	20,7	
65 und mehr	621	263	7	198	101	523	204	3	184	90	18,7	28,9	X	7,6	12,2	
männlich	293	122	6	112	26	225	102	3	84	21	30,2	19,6	X	33,3	23,8	
weiblich	328	141	1	86	75	298	102	-	100	69	10,1	38,2	X	14,0-	8,7	
Zusammen	9 773	5 087	1 066	2 098	795	8 366	4 473	972	1 699	629	16,8	13,7	9,7	23,5	26,4	
männlich	5 748	2 661	865	1 277	407	5 028	2 370	810	1 056	356	14,3	12,3	6,8	20,9	14,3	
weiblich	4 025	2 426	201	821	388	3 338	2 103	162	643	273	20,6	15,4	24,1	27,7	42,1	
Ohne Angabe	8	1	-	5	1	11	2	-	7	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt	9 781	5 088	1 066	2 103	796	8 377	4 475	972	1 706	630	16,8	13,7	9,7	23,3	26,3	
	Januar - August 1994					Januar - August 1993										
unter 15	8 370	2 140	40	3 175	2 808	8 480	2 115	39	3 369	2 786	1,3-	1,2	2,6	5,8-	0,8	
männlich	4 980	1 021	26	2 151	1 673	5 025	986	20	2 280	1 656	0,9-	3,5	30,0	5,7-	1,0	
weiblich	3 390	1 119	14	1 024	1 135	3 455	1 129	19	1 089	1 130	1,9-	0,9-	26,3-	6,0-	0,4	
15 - 18	3 671	1 014	762	1 001	226	3 808	1 042	740	1 061	279	3,6-	2,7-	3,0	5,7-	19,0-	
männlich	2 241	426	564	631	114	2 332	450	560	652	128	3,9-	5,3-	0,7	3,2-	10,9-	
weiblich	1 430	588	198	370	112	1 476	592	180	409	151	3,1-	0,7-	10,0	9,5-	25,8-	
18 - 21	6 324	4 661	585	543	231	6 512	4 790	606	600	229	2,9-	2,7-	3,5-	9,5-	0,9	
männlich	3 784	2 643	453	350	128	3 958	2 807	459	355	130	4,4-	5,8-	1,3-	1,4-	1,5-	
weiblich	2 540	2 018	132	193	103	2 554	1 983	147	245	99	0,5-	1,8	10,2-	21,2-	4,0	
21 - 25	8 450	5 977	1 054	704	307	9 310	6 473	1 231	838	312	9,2-	7,7-	14,4-	16,0-	1,6-	
männlich	5 108	3 323	869	426	186	5 608	3 549	1 000	494	201	8,9-	6,4-	13,1-	13,8-	7,5-	
weiblich	3 342	2 654	185	278	121	3 702	2 924	231	344	111	9,7-	9,2-	19,9-	19,2-	9,0	
25 - 35	15 940	10 002	2 450	1 800	655	16 170	10 396	2 316	1 767	705	1,4-	3,8-	5,8	1,9	7,1-	
männlich	9 967	5 446	2 094	1 168	403	10 133	5 680	2 021	1 175	449	1,6-	4,1-	3,6	0,6-	10,2-	
weiblich	5 973	4 556	356	632	252	6 037	4 716	295	592	256	1,1-	3,4-	20,7	6,8	1,6-	
35 - 45	8 153	5 176	725	1 162	481	8 023	5 161	565	1 166	500	1,6	0,3	28,3	0,3-	3,8-	
männlich	4 832	2 623	638	775	289	4 711	2 634	494	772	292	2,6	0,4-	29,1	0,4	1,0-	
weiblich	3 321	2 553	87	387	192	3 312	2 527	71	394	208	0,3	1,0	22,5	1,8-	7,7-	
45 - 55	6 249	3 951	247	1 081	482	6 390	4 025	211	1 122	530	2,2-	1,8-	17,1	3,7-	9,1-	
männlich	3 426	1 972	216	583	265	3 425	1 960	191	607	280	0,0	0,6	13,1	4,0-	5,4-	
weiblich	2 823	1 979	31	498	217	2 965	2 065	20	515	250	4,8-	4,2-	55,0	3,3-	13,2-	
55 - 65	4 973	2 735	130	1 215	498	4 759	2 573	115	1 184	506	4,5	6,3	13,0	2,6	1,6-	
männlich	2 712	1 403	118	646	248	2 578	1 304	107	638	261	5,2	7,6	10,3	1,3	5,0-	
weiblich	2 261	1 332	12	569	250	2 181	1 269	8	546	245	3,7	5,0	X	4,2	2,0	
65 und mehr	4 242	1 802	34	1 025	1 039	4 161	1 727	19	1 062	1 044	1,9	4,3	78,9	3,5-	0,5-	
männlich	1 842	817	33	545	288	1 739	771	17	530	296	5,9	6,0	94,1	2,8	2,7-	
weiblich	2 400	985	1	480	751	2 422	956	2	532	748	0,9-	3,0	X	9,8-	0,4	
Zusammen	66 372	37 458	6 027	11 706	6 727	67 613	38 302	5 842	12 169	6 891	1,8-	2,2-	3,2	3,8-	2,4-	
männlich	38 892	19 674	5 011	7 275	3 594	39 509	20 141	4 869	7 503	3 693	1,6-	2,3-	2,9	3,0-	2,7-	
weiblich	27 480	17 784	1 016	4 431	3 133	28 104	18 161	973	4 666	3 198	2,2-	2,1-	4,4	5,0-	2,0-	
Ohne Angabe	61	10	4	30	10	63	17	1	33	11	3,2-	41,2-	X	9,1-	9,1-	
Insgesamt	66 433	37 468	6 031	11 736	6 737	67 676	38 319	5 843	12 202	6 902	1,8-	2,2-	3,2	3,8-	2,4-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1994		August 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1994		Januar - August 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	353	4	289	2	22,1	X	1 983	26	2 015	23	1,6-	13,0
innerorts	279	4	228	2	22,4	X	1 570	19	1 643	22	4,4-	13,6-
außerorts	74	-	61	-	21,3	-	413	7	372	1	11,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 049	22	931	27	12,7	18,5-	5 852	164	5 656	169	3,5	3,0-
innerorts	695	10	549	12	26,6	16,7-	3 777	92	3 685	97	2,5	5,2-
außerorts	354	12	382	15	7,3-	20,0-	2 075	72	1 971	72	5,3	-
Personenkraftwagen ..	9 383	4 477	8 088	4 107	16,0	9,0	67 391	35 638	69 320	37 205	2,8-	4,2-
innerorts	6 340	2 690	5 345	2 548	18,6	5,6	44 817	21 173	46 116	22 804	2,8-	7,2-
außerorts	3 043	1 787	2 743	1 559	10,9	14,6	22 574	14 465	23 204	14 401	2,7-	0,4
Bussen	110	39	86	30	27,9	30,0	781	277	815	251	4,2-	10,4
innerorts	102	27	73	23	39,7	17,4	665	195	684	187	2,8-	4,3
außerorts	8	12	13	7	X	X	116	82	131	64	11,5-	28,1
Güterkraftfahrzeuge	827	576	611	486	35,4	18,5	5 341	4 235	5 222	4 147	2,3	2,1
innerorts	434	274	324	246	34,0	11,4	2 781	1 892	2 787	1 937	0,2-	2,3-
außerorts	393	302	287	240	36,9	25,8	2 560	2 343	2 435	2 210	5,1	6,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	51	22	48	17	6,3	29,4	233	120	201	92	15,9	30,4
innerorts	12	11	12	8	-	X	68	45	55	28	23,6	60,7
außerorts	39	11	36	9	8,3	X	165	75	146	64	13,0	17,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	42	41	46	23	8,7-	78,3	325	228	319	199	1,9	14,6
innerorts	22	24	33	18	33,3-	33,3	192	143	214	134	10,3-	6,7
außerorts	20	17	13	5	53,8	X	133	85	105	65	26,7	30,8
Kraftfahrzeugen zus.	11 815	5 181	10 099	4 692	17,0	10,4	81 906	40 688	83 548	42 086	2,0-	3,3-
innerorts	7 884	3 040	6 564	2 857	20,1	6,4	53 870	23 959	55 184	25 209	2,4-	6,5-
außerorts	3 931	2 141	3 535	1 835	11,2	16,7	28 036	17 129	28 364	16 877	1,2-	1,5
B dar. flüchtig	554	433	442	493	25,3	12,2-	3 757	3 530	3 941	3 894	4,7-	9,3-
innerorts	419	270	324	296	29,3	8,8-	2 724	2 061	2 882	2 277	5,5-	9,5-
außerorts	135	163	118	197	14,4	17,3-	1 033	1 469	1 059	1 617	2,5-	9,2-
Fahrrädern	2 359	15	1 873	7	25,9	X	12 822	63	13 298	55	3,6-	14,5
innerorts	2 108	15	1 631	6	29,2	X	11 317	49	11 707	46	3,3-	6,5
außerorts	251	-	242	1	3,7	X	1 505	14	1 591	9	5,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	597	4	429	-	39,2	X	3 340	10	3 544	1	5,8-	X
innerorts	547	4	390	-	40,3	X	3 073	6	3 261	-	5,8-	X
außerorts	50	-	39	-	28,2	-	267	4	283	1	5,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	96	164	83	125	15,7	31,2	692	1 185	717	1 052	3,5-	12,6
innerorts	66	131	68	101	2,9-	29,7	535	957	539	806	0,7-	18,7
außerorts	30	33	15	24	X	37,5	157	228	178	246	11,8-	7,3-
Fußgänger	848	7	658	4	28,9	X	7 052	51	7 184	36	1,8-	41,7
innerorts	811	4	613	3	32,3	X	6 667	40	6 801	30	2,0-	33,3
außerorts	37	3	45	1	17,8-	X	385	11	383	6	0,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	374	-	259	-	44,4	-	2 881	6	2 840	1	1,4	X
innerorts	367	-	252	-	45,6	-	2 798	6	2 765	-	1,2	X
außerorts	7	-	7	-	-	-	83	-	75	1	10,7	X
65 Jahre und mehr ...	105	-	92	-	14,1	-	1 062	3	1 062	3	-	-
innerorts	100	-	82	-	22,0	-	1 021	2	1 014	2	0,7	-
außerorts	5	-	10	-	X	-	41	1	48	1	14,6-	-
Andere Personen	29	4	15	3	93,3	X	147	27	157	23	6,4-	17,4
innerorts	19	2	9	1	X	X	101	12	102	12	1,0-	-
außerorts	10	2	6	2	X	-	46	15	55	11	16,4-	36,4
Insgesamt	15 147	5 371	12 728	4 831	19,0	11,2	102 619	42 014	104 904	43 252	2,2-	2,9-
innerorts	10 888	3 192	8 885	2 968	22,5	7,5	72 490	24 617	74 333	26 103	2,5-	5,7-
außerorts	4 259	2 179	3 843	1 863	10,8	17,0	30 129	17 397	30 571	17 149	1,4-	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	974	6	694	2	40,3	X	6 262	35	6 426	19	2,6-	84,2
innerorts	917	6	644	2	42,4	X	5 901	24	6 056	16	2,6-	50,0
außerorts	57	-	50	-	14,0	-	361	11	370	3	2,4-	X
65 Jahre und mehr ...	866	217	725	176	19,4	23,3	5 832	1 673	5 577	1 525	4,6	9,7
innerorts	660	136	542	113	21,8	20,4	4 426	1 031	4 214	931	5,0	10,7
außerorts	206	81	183	63	12,6	28,6	1 406	642	1 363	594	3,2	8,1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 739	8 286	17,5	65 390	66 716	2,0-
innerorts	6 655	5 473	21,6	43 474	44 592	2,5-
außerorts	3 084	2 813	9,6	21 916	22 124	0,9-
Verkehrstüchtigkeit	585	601	2,7-	4 075	4 323	5,7-
innerorts	381	374	1,9	2 543	2 618	2,9-
außerorts	204	227	10,1-	1 532	1 705	10,1-
Alkoholeinfluß	490	532	7,9-	3 450	3 758	8,2-
innerorts	337	338	0,3-	2 255	2 366	4,7-
außerorts	153	194	21,1-	1 195	1 392	14,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	8	X	94	80	17,5
innerorts	13	5	X	60	49	22,4
außerorts	1	3	X	34	31	9,7
Übermüdung	31	21	47,6	210	179	17,3
innerorts	5	3	X	43	29	48,3
außerorts	26	18	44,4	167	150	11,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	50	40	25,0	321	306	4,9
innerorts	26	28	7,1-	185	174	5,3
außerorts	24	12	X	136	132	3,0
Straßenbenutzung	780	606	28,7	4 329	4 615	6,2-
innerorts	647	483	34,0	3 464	3 695	6,3-
außerorts	133	123	8,1	865	920	6,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	536	378	41,8	2 774	2 890	4,0-
innerorts	495	354	39,8	2 550	2 678	4,8-
außerorts	41	24	70,8	224	212	5,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	244	228	7,0	1 555	1 725	9,9-
innerorts	152	129	17,8	914	1 017	10,1-
außerorts	92	99	7,1-	641	708	9,5-
Geschwindigkeit	1 660	1 536	8,1	12 332	12 865	4,1-
innerorts	738	680	8,5	5 215	5 755	9,4-
außerorts	922	856	7,7	7 117	7 110	0,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	139	162	14,2-	1 017	1 208	15,8-
innerorts	72	94	23,4-	585	729	19,8-
außerorts	67	68	1,5-	432	479	9,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 521	1 374	10,7	11 315	11 657	2,9-
innerorts	666	586	13,7	4 630	5 026	7,9-
außerorts	855	788	8,5	6 685	6 631	0,8
Abstand	1 108	856	29,4	7 555	7 604	0,6-
innerorts	746	550	35,6	4 964	4 887	1,6
außerorts	362	306	18,3	2 591	2 717	4,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 089	839	29,8	7 402	7 432	0,4-
innerorts	734	542	35,4	4 884	4 794	1,9
außerorts	355	297	19,5	2 518	2 638	4,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	17	11,8	153	172	11,0-
innerorts	12	8	X	80	93	14,0-
außerorts	7	9	X	73	79	7,6-
Überholen	353	333	6,0	2 407	2 466	2,4-
innerorts	165	133	24,1	1 058	1 083	2,3-
außerorts	188	200	6,0-	1 349	1 383	2,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	19	19	-	133	147	9,5-
innerorts	14	9	X	76	82	7,3-
außerorts	5	10	X	57	65	12,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	49	39	25,6	352	338	4,1
innerorts	11	6	X	82	79	3,8
außerorts	38	33	15,2	270	259	4,2

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	82	93	11,8-	707	686	3,1
innerorts	49	50	2,0-	420	395	6,3
außerorts	33	43	23,3-	287	291	1,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	13	15,4-	70	73	4,1-
innerorts	5	4	X	21	15	40,0
außerorts	6	9	X	49	58	15,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	36	22,2	296	318	6,9-
innerorts	2	3	X	15	15	-
außerorts	42	33	27,3	281	303	7,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	36	39	7,7-	225	240	6,3-
innerorts	12	12	-	71	83	14,5-
außerorts	24	27	11,1-	154	157	1,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	95	76	25,0	518	553	6,3-
innerorts	64	44	45,5	324	363	10,7-
außerorts	31	32	3,1-	194	190	2,1
Fehler beim Überholtwerden	17	18	5,6-	106	111	4,5-
innerorts	8	5	X	49	51	3,9-
außerorts	9	13	X	57	60	5,0-
Vorbeifahren	48	40	20,0	259	253	2,4
innerorts	43	33	30,3	240	226	6,2
außerorts	5	7	X	19	27	29,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	44	35	25,7	218	207	5,3
innerorts	41	30	36,7	208	184	13,0
außerorts	3	5	X	10	23	56,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	5	X	41	46	10,9-
innerorts	2	3	X	32	42	23,8-
außerorts	2	2	-	9	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	127	99	28,3	780	829	5,9-
innerorts	89	73	21,9	498	539	7,6-
außerorts	38	26	46,2	282	290	2,8-
Vorfahrt, Vorrang	1 420	1 235	15,0	9 494	9 707	2,2-
innerorts	1 059	893	18,6	6 980	7 242	3,6-
außerorts	361	342	5,6	2 514	2 465	2,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	176	145	21,4	1 141	1 073	6,3
innerorts	147	117	25,6	1 020	963	5,9
außerorts	29	28	3,6	121	110	10,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 006	886	13,5	6 651	6 954	4,4-
innerorts	732	617	18,6	4 702	4 930	4,6-
außerorts	274	269	1,9	1 949	2 024	3,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	8	X	83	81	2,5
innerorts	2	2	-	4	13	X
außerorts	11	6	X	79	68	16,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	19	X	73	71	2,8
innerorts	4	4	-	19	16	18,8
außerorts	5	15	X	54	55	1,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	201	162	24,1	1 383	1 412	2,1-
innerorts	167	141	18,4	1 131	1 235	8,4-
außerorts	34	21	61,9	252	177	42,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	12	16,7	135	88	53,4
innerorts	7	9	X	85	67	26,9
außerorts	7	3	X	50	21	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	28	28	-
innerorts	7	3	X	19	18	5,6
außerorts	1	-	X	9	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 737	1 432	21,3	10 715	10 765	0,5-
innerorts	1 450	1 176	23,3	9 017	9 056	0,4-
außerorts	287	256	12,1	1 698	1 709	0,6-
Fehler beim Abbiegen	857	762	12,5	5 419	5 488	1,3-
innerorts	669	580	15,3	4 234	4 313	1,8-
außerorts	188	182	3,3	1 185	1 175	0,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	270	200	35,0	1 811	1 729	4,7
innerorts	237	170	39,4	1 622	1 520	6,7
außerorts	33	30	10,0	189	209	9,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	610	470	29,8	3 485	3 548	1,8-
innerorts	544	426	27,7	3 161	3 223	1,9-
außerorts	66	44	50,0	324	325	0,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	377	313	20,4	3 627	3 709	2,2-
innerorts	371	303	22,4	3 494	3 565	2,0-
außerorts	6	10	X	133	144	7,6-
an Fußgängerüberwegen	23	15	53,3	141	147	4,1-
innerorts	23	15	53,3	141	145	2,8-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	45	37	21,6	505	498	1,4
innerorts	45	37	21,6	497	492	1,0
außerorts	-	-	-	8	6	X
beim Abbiegen	23	24	4,2-	421	448	6,0-
innerorts	23	23	-	414	439	5,7-
außerorts	-	1	X	7	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	26	11,5	200	194	3,1
innerorts	29	26	11,5	192	186	3,2
außerorts	-	-	-	8	8	-
an anderen Stellen	257	211	21,8	2 360	2 422	2,6-
innerorts	251	202	24,3	2 250	2 303	2,3-
außerorts	6	9	X	110	119	7,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	123	89	38,2	739	773	4,4-
innerorts	115	82	40,2	681	725	6,1-
außerorts	8	7	X	58	48	20,8
Unzulässiges Halten oder Parken	10	17	41,2-	82	113	27,4-
innerorts	8	14	X	67	91	26,4-
außerorts	2	3	X	15	22	31,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	3	X	59	51	15,7
innerorts	4	2	X	30	34	11,8-
außerorts	6	1	X	29	17	70,6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	103	69	49,3	598	609	1,8-
innerorts	103	66	56,1	584	600	2,7-
außerorts	-	3	X	14	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	12	41,7	130	121	7,4
innerorts	9	7	X	90	89	1,1
außerorts	8	5	X	40	32	25,0
Ladung, Besetzung	36	24	50,0	207	183	13,1
innerorts	19	17	11,8	117	106	10,4
außerorts	17	7	X	90	77	16,9

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	11	11	-	76	72	5,6
innerorts	9	9	-	51	55	7,3-
außerorts	2	2	-	25	17	47,1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	13	92,3	131	111	18,0
innerorts	10	8	X	66	51	29,4
außerorts	15	5	X	65	60	8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 368	1 110	23,2	8 741	8 503	2,8
innerorts	823	669	23,0	5 113	5 006	2,1
außerorts	545	441	23,6	3 628	3 497	3,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	126	101	24,8	860	874	1,6-
innerorts	69	60	15,0	437	489	10,6-
außerorts	57	41	39,0	423	385	9,9
Beleuchtung	14	21	33,3-	140	125	12,0
innerorts	10	18	44,4-	103	99	4,0
außerorts	4	3	X	37	26	42,3
Bereifung	36	30	20,0	285	281	1,4
innerorts	3	7	X	46	79	41,8-
außerorts	33	23	43,5	239	202	18,3
Bremsen	43	29	48,3	230	225	2,2
innerorts	34	22	54,5	171	172	0,6-
außerorts	9	7	X	59	53	11,3
Lenkung	7	6	X	41	50	18,0-
innerorts	3	3	-	19	23	17,4-
außerorts	4	3	X	22	27	18,5-
Zugvorrichtung	1	-	X	10	14	28,6-
innerorts	1	-	X	7	9	X
außerorts	-	-	-	3	5	X
Andere Mängel	25	15	66,7	154	179	14,0-
innerorts	18	10	80,0	91	107	15,0-
außerorts	7	5	X	63	72	12,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	626	492	27,2	5 228	5 326	1,8-
innerorts	590	452	30,5	4 884	4 984	2,0-
außerorts	36	40	10,0-	344	342	0,6
Verkehrstüchtigkeit	47	43	9,3	408	482	15,4-
innerorts	40	33	21,2	334	407	17,9-
außerorts	7	10	X	74	75	1,3-
Alkoholeinfluß	44	42	4,8	392	452	13,3-
innerorts	38	32	18,8	321	381	15,7-
außerorts	6	10	X	71	71	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	3	9	X
innerorts	1	-	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	X	13	19	31,6-
innerorts	1	1	-	10	17	41,2-
außerorts	1	-	X	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	522	392	33,2	4 390	4 377	0,3
innerorts	503	373	34,9	4 195	4 183	0,3
außerorts	19	19	-	195	194	0,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	40	34	17,6	386	381	1,3
innerorts	40	34	17,6	378	374	1,1
außerorts	-	-	-	8	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	8	8	-
innerorts	1	1	-	8	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	22	50,0	330	342	3,5-
innerorts	33	22	50,0	317	330	3,9-
außerorts	-	-	-	13	12	8,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	153	93	64,5	1 183	1 147	3,1
innerorts	149	93	60,2	1 162	1 125	3,3
außerorts	4	-	X	21	22	4,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	217	23,0	2 234	2 265	1,4-
innerorts	256	200	28,0	2 105	2 148	2,0-
außerorts	11	17	35,3-	129	117	10,3
durch sonstiges falsches Verhalten	28	25	12,0	249	234	6,4
innerorts	24	23	4,3	225	198	13,6
außerorts	4	2	X	24	36	33,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	X	35	41	14,6-
innerorts	3	4	X	33	38	13,2-
außerorts	-	-	-	2	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	18	25	28,0-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	4	4	-	14	21	33,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	8	X	77	75	2,7
innerorts	11	8	X	75	73	2,7
außerorts	-	-	-	2	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	39	41	4,9-	300	326	8,0-
innerorts	33	34	2,9-	243	279	12,9-
außerorts	6	7	X	57	47	21,3
Straßenverhältnisse	385	214	79,9	4 384	4 168	5,2
innerorts	233	111	X	2 236	2 166	3,2
außerorts	152	103	47,6	2 148	2 002	7,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	367	204	79,9	4 275	4 070	5,0
innerorts	225	108	X	2 198	2 129	3,2
außerorts	142	96	47,9	2 077	1 941	7,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	31	22	40,9	122	123	0,8-
innerorts	23	11	X	80	76	5,3
außerorts	8	11	X	42	47	10,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	4	X	14	24	41,7-
innerorts	-	3	X	6	10	X
außerorts	3	1	X	8	14	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 116	966	15,5
innerorts	-	-	-	322	257	25,3
außerorts	-	-	-	794	709	12,0
Regen	324	176	84,1	2 985	2 915	2,4
innerorts	201	92	X	1 777	1 773	0,2
außerorts	123	84	46,4	1 208	1 142	5,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	2	X	38	42	9,5-
innerorts	1	2	X	13	13	-
außerorts	8	-	X	25	29	13,8-
Zustand der Straße	16	10	60,0	99	89	11,2
innerorts	6	3	X	28	29	3,4-
außerorts	10	7	X	71	60	18,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	15	10	50,0
innerorts	-	-	-	6	2	X
außerorts	-	-	-	9	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	16	10	60,0	84	79	6,3
innerorts	6	3	X	22	27	18,5-
außerorts	10	7	X	62	52	19,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	-	X	8	7	X
innerorts	2	-	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	23	23	-	303	459	34,0-
innerorts	14	10	40,0	133	187	28,9-
außerorts	9	13	X	170	272	37,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	3	X	21	212	90,1-
innerorts	-	1	X	4	70	X
außerorts	-	2	X	17	142	88,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	1	X	72	56	28,6
innerorts	3	-	X	23	25	8,0-
außerorts	2	1	X	49	31	58,1
blendende Sonne	15	17	11,8-	147	134	9,7
innerorts	11	9	X	101	84	20,2
außerorts	4	8	X	46	50	8,0-
Seitenwind	3	2	X	50	43	16,3
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	3	2	X	49	39	25,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	13	14	7,1-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	9	10	X
Hindernisse	84	67	25,4	535	526	1,7
innerorts	25	18	38,9	171	149	14,8
außerorts	59	49	20,4	364	377	3,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	4	X	31	24	29,2
innerorts	8	3	X	24	18	33,3
außerorts	-	1	X	7	6	X
Wild auf der Fahrbahn	33	28	17,9	214	219	2,3-
innerorts	1	-	X	10	15	33,3-
außerorts	32	28	14,3	204	204	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	26	19,2	206	213	3,3-
innerorts	10	12	16,7-	96	90	6,7
außerorts	21	14	50,0	110	123	10,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	9	X	84	70	20,0
innerorts	6	3	X	41	26	57,7
außerorts	6	6	-	43	44	2,3-
Sonstige Ursachen	22	8	X	123	143	14,0-
innerorts	11	8	X	55	74	25,7-
außerorts	11	-	X	68	69	1,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	5	-	35	38	7,9-
innerorts	4	4	-	29	29	-
außerorts	1	1	-	6	9	X
Ursachen insgesamt	11 010	9 196	19,7	76 858	78 250	1,8-
innerorts	7 601	6 136	23,9	51 419	52 670	2,4-
außerorts	3 409	3 060	11,4	25 439	25 580	0,6-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		August 1994			August 1993							
Insgesamt	9 739	6 430	588	1 669	8 286	5 499	555	1 369	17,5	16,9	5,9	21,9
Verkehrstüchtigkeit ..	585	377	26	133	601	378	21	156	2,7-	0,3-	23,8	14,7-
dar. Alkoholeinfluß	490	302	23	129	532	321	20	150	7,9-	5,9-	15,0	14,0-
Straßenbenutzung	780	172	19	537	606	141	23	379	28,7	22,0	17,4-	41,7
Geschwindigkeit	1 660	1 227	214	69	1 536	1 123	235	62	8,1	9,3	8,9-	11,3
Abstand	1 108	848	67	27	856	674	51	27	29,4	25,8	31,4	-
Überholen	353	215	44	35	333	200	48	32	6,0	7,5	8,3-	9,4
Vorbeifahren	48	35	2	-	40	31	2	3	20,0	12,9	-	X
Nebeneinanderfahren ..	127	78	3	17	99	60	1	12	28,3	30,0	X	41,7
Vorfahrt, Vorrang	1 420	1 069	32	200	1 235	947	21	169	15,0	12,9	52,4	18,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 006	805	17	109	886	725	11	88	13,5	11,0	54,5	23,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	201	132	7	46	162	104	6	38	24,1	26,9	X	21,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 737	1 253	38	254	1 432	1 045	16	217	21,3	19,9	X	17,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	377	279	12	55	313	235	10	37	20,4	18,7	20,0	48,6
an Überwegen, Furten	68	54	-	8	52	37	1	6	30,8	45,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	123	110	1	2	89	75	1	1	38,2	46,7	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	17	1	2	12	12	4	-	7	41,7	X	X	X
Ladung, Besetzung	36	8	1	9	24	7	-	6	50,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 368	758	127	319	1 110	579	126	261	23,2	30,9	0,8	22,2
		Januar - August 1994			Januar - August 1993							
Insgesamt	65 390	46 255	3 561	8 969	66 716	47 434	3 236	9 367	2,0-	2,5-	10,0	4,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 075	2 772	171	819	4 323	2 985	144	856	5,7-	7,1-	18,8	4,3-
dar. Alkoholeinfluß	3 450	2 263	158	791	3 758	2 548	136	806	8,2-	11,2-	16,2	1,9-
Straßenbenutzung	4 329	1 160	153	2 691	4 615	1 236	129	2 822	6,2-	6,1-	18,6	4,6-
Geschwindigkeit	12 332	9 551	1 346	341	12 865	10 166	1 295	339	4,1-	6,1-	3,9	0,6
Abstand	7 555	6 031	376	148	7 604	6 231	331	127	0,6-	3,2-	13,6	16,5
Überholen	2 407	1 544	376	147	2 466	1 558	354	186	2,4-	0,9-	6,2	21,0-
Vorbeifahren	259	188	11	14	253	193	4	18	2,4	2,6-	X	22,2-
Nebeneinanderfahren ..	780	537	19	51	829	565	15	57	5,9-	5,0-	26,7	10,5-
Vorfahrt, Vorrang	9 494	7 426	167	1 138	9 707	7 679	131	1 140	2,2-	3,3-	27,5	0,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 651	5 525	81	570	6 954	5 869	59	542	4,4-	5,9-	37,3	5,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 383	923	41	286	1 412	921	28	325	2,1-	0,2	46,4	12,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 715	8 217	153	1 405	10 765	8 093	137	1 529	0,5-	1,5	11,7	8,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 627	2 912	61	303	3 709	2 965	67	312	2,2-	1,8-	9,0-	2,9-
an Überwegen, Furten	646	529	9	43	645	536	9	45	0,2	1,3-	-	4,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	739	673	4	6	773	681	1	7	4,4-	1,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	130	18	9	89	121	26	1	81	7,4	30,8-	X	9,9
Ladung, Besetzung	207	60	6	43	183	45	5	55	13,1	33,3	X	21,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 741	5 166	709	1 774	8 503	5 011	622	1 838	2,8	3,1	14,0	3,5-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	378	260	118	308	-	36	272
innerorts	358	247	111	286	-	32	254
außerorts	20	13	7	22	-	4	18
DUISBURG, KREISFREIE STADT	239	177	62	227	1	45	181
innerorts	194	159	35	200	1	41	158
außerorts	45	18	27	27	-	4	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	293	213	80	260	-	41	219
innerorts	257	196	61	239	-	37	202
außerorts	36	17	19	21	-	4	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	118	96	22	112	1	24	87
innerorts	105	87	18	101	1	23	77
außerorts	13	9	4	11	-	1	10
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	152	123	29	149	-	35	114
innerorts	136	115	21	136	-	29	107
außerorts	16	8	8	13	-	6	7
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	95	83	12	94	-	27	67
innerorts	81	71	10	81	-	21	60
außerorts	14	12	2	13	-	6	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	124	89	35	109	-	12	97
innerorts	98	81	17	99	-	11	88
außerorts	26	8	18	10	-	1	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	69	47	22	69	1	18	50
innerorts	52	37	15	46	1	8	37
außerorts	17	10	7	23	-	10	13
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	83	62	21	74	-	7	67
innerorts	74	55	19	63	-	7	56
außerorts	9	7	2	11	-	-	11
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	161	119	42	142	-	23	119
innerorts	126	105	21	128	-	21	107
außerorts	35	14	21	14	-	2	12
BEDBURG-HAU	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
EMMERICH, STADT	21	13	8	13	1	4	8
innerorts	12	7	5	7	-	3	4
außerorts	9	6	3	6	1	1	4
GELDERN, STADT	17	16	1	21	-	8	13
innerorts	8	8	-	9	-	4	5
außerorts	9	8	1	12	-	4	8
GOCH, STADT	26	24	2	28	-	7	21
innerorts	17	16	1	17	-	3	14
außerorts	9	8	1	11	-	4	7
ISSUM	3	3	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	1	2	1
KALKAR, STADT	9	7	2	13	1	3	9
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	11	1	2	8
KERKEN	12	7	5	10	1	6	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	10	1	6	3
KEVELAER, STADT	20	12	8	14	-	4	10
innerorts	11	7	4	8	-	-	8
außerorts	9	5	4	6	-	4	2
KLEVE, STADT	37	30	7	36	-	6	30
innerorts	25	20	5	21	-	4	17
außerorts	12	10	2	15	-	2	13
KRANENBURG	6	2	4	5	-	-	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	5	-	-	5
REES, STADT	15	11	4	20	-	4	16
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	12	9	3	18	-	3	15
RHEURDT	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
STRAELEN, STADT	13	9	4	15	-	4	11
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	10	7	3	13	-	3	10
UEDEM	8	5	3	6	-	4	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	4	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
WEEZE	11	11	-	15	1	3	11
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	9	9	-	13	1	1	11
KREIS KLEVE	217	166	51	221	5	62	154
innerorts	93	69	24	73	-	20	53
außerorts	124	97	27	148	5	42	101
ERKRATH, STADT	23	14	9	20	-	6	14
innerorts	12	7	5	7	-	1	6
außerorts	11	7	4	13	-	5	8
HAAN, STADT	23	18	5	21	-	6	15
innerorts	15	14	1	16	-	3	13
außerorts	8	4	4	5	-	3	2
HEILIGENHAUS, STADT	11	8	3	8	-	3	5
innerorts	10	7	3	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HILDEN, STADT	17	14	3	17	1	5	11
innerorts	15	13	2	16	1	5	10
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	42	33	9	44	-	11	33
innerorts	23	20	3	28	-	4	24
außerorts	19	13	6	16	-	7	9
METTMANN, STADT	18	15	3	17	-	5	12
innerorts	13	12	1	14	-	2	12
außerorts	5	3	2	3	-	3	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	11	7	4	7	-	4	3
innerorts	9	6	3	6	-	4	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	52	43	9	54	-	8	46
innerorts	34	32	2	36	-	5	31
außerorts	18	11	7	18	-	3	15
VELBERT, STADT	45	35	10	48	-	11	37
innerorts	37	28	9	37	-	4	33
außerorts	8	7	1	11	-	7	4
WÜLFRAATH, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
KREIS METTMANN	249	193	56	243	1	62	180
innerorts	171	142	29	170	1	31	138
außerorts	78	51	27	73	-	31	42
DORMAGEN, STADT	20	18	2	24	1	9	14
innerorts	9	9	-	11	-	4	7
außerorts	11	9	2	13	1	5	7
GREVENBROICH, STADT	27	18	9	23	1	8	14
innerorts	18	14	4	17	1	3	13
außerorts	9	4	5	6	-	5	1
JÜCHEN	16	13	3	17	-	5	12
innerorts	9	8	1	10	-	2	8
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
KAARST, STADT	24	16	8	22	-	1	21
innerorts	11	8	3	10	-	-	10
außerorts	13	8	5	12	-	1	11
KORSCHENBROICH, STADT	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
MEERBUSCH, STADT	28	20	8	22	-	9	13
innerorts	15	12	3	14	-	3	11
außerorts	13	8	5	8	-	6	2
NEUSS, STADT	97	63	34	81	2	7	72
innerorts	69	48	21	51	-	3	48
außerorts	28	15	13	30	2	4	24
ROMMERSKIRCHEN	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS NEUSS	227	158	69	200	4	43	153
innerorts	141	106	35	120	1	17	102
außerorts	86	52	34	80	3	26	51
BRÜGGEN	9	6	3	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
KEMPEN, STADT	8	8	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
NETTETAL, STADT	26	24	2	31	-	5	26
innerorts	12	12	-	12	-	-	12
außerorts	14	12	2	19	-	5	14
NIEDERKRÜCHTEN	11	8	3	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
SCHWALMTAL	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
TÖNISVORST, STADT	15	12	3	20	-	3	17
innerorts	6	4	2	6	-	-	6
außerorts	9	8	1	14	-	3	11
VIERSEN, STADT	48	39	9	57	-	12	45
innerorts	39	33	6	43	-	7	36
außerorts	9	6	3	14	-	5	9
WILLICH, STADT	20	17	3	18	-	3	15
innerorts	14	13	1	14	-	2	12
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
KREIS VIERSEN	149	122	27	165	-	36	129
innerorts	91	77	14	91	-	13	78
außerorts	58	45	13	74	-	23	51
ALPEN	9	6	3	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
DINSLAKEN, STADT	32	26	6	28	-	6	22
innerorts	26	21	5	23	-	5	18
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
HAMMINKELN	13	10	3	14	-	4	10
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
HÜNXE	25	12	13	19	3	9	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	21	8	13	15	3	8	4
KAMP-LINTFORT, STADT	24	14	10	16	1	4	11
innerorts	13	9	4	10	-	2	8
außerorts	11	5	6	6	1	2	3
MOERS, STADT	61	44	17	54	-	18	36
innerorts	36	26	10	31	-	6	25
außerorts	25	18	7	23	-	12	11
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	22	12	10	14	-	5	9
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	13	6	7	8	-	3	5
RHEINBERG, STADT	13	10	3	16	2	6	8
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	11	2	5	4
SCHERMBECK	7	6	1	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	10	-	1	9
SONSBECK	8	3	5	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	13	1	16	-	6	10
innerorts	8	8	-	9	-	2	7
außerorts	6	5	1	7	-	4	3
WESEL, STADT	36	27	9	31	-	7	24
innerorts	23	18	5	18	-	4	14
außerorts	13	9	4	13	-	3	10
XANTEN, STADT	14	8	6	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	5	5	7	-	2	5
KREIS WESEL	278	191	87	239	6	74	159
innerorts	139	107	32	118	-	26	92
außerorts	139	84	55	121	6	48	67
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 832	2 099	733	2 612	19	545	2 048
innerorts	2 116	1 654	462	1 951	5	337	1 609
außerorts	716	445	271	661	14	208	439

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	161	121	40	162	3	48	111
innerorts	120	97	23	130	2	36	92
außerorts	41	24	17	32	1	12	19
BONN, KREISFREIE STADT	220	155	65	192	-	39	163
innerorts	173	132	41	161	-	29	132
außerorts	47	23	24	31	-	10	21
KÖLN, KREISFREIE STADT	701	489	212	616	3	110	503
innerorts	532	399	133	490	1	94	395
außerorts	169	90	79	126	2	16	108
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	83	56	27	61	1	13	47
innerorts	65	52	13	56	1	11	44
außerorts	18	4	14	5	-	2	3
ALSDORF, STADT	34	30	4	37	1	9	27
innerorts	26	23	3	27	-	5	22
außerorts	8	7	1	10	1	4	5
BAESWEILER, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ESCHWEILER, STADT	38	30	8	43	1	14	28
innerorts	22	19	3	26	1	8	17
außerorts	16	11	5	17	-	6	11
HERZOGENRATH, STADT	19	13	6	18	-	1	17
innerorts	18	12	6	17	-	1	16
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MONSCHAU, STADT	10	10	-	15	-	4	11
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	5	5	-	9	-	4	5
RÖTGEN	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	14	3	21	-	5	16
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	7	6	1	12	-	4	8
WÜRSELEN, STADT	21	14	7	16	-	5	11
innerorts	15	10	5	12	-	1	11
außerorts	6	4	2	4	-	4	-
KREIS AACHEN	157	125	32	167	2	45	120
innerorts	108	85	23	107	1	20	86
außerorts	49	40	9	60	1	25	34
ALDENHOVEN	14	11	3	14	-	1	13
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
DÜREN, STADT	74	55	19	75	-	12	63
innerorts	59	46	13	62	-	10	52
außerorts	15	9	6	13	-	2	11
HEIMBACH, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HÜRTGENWALD	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
INDEN	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
JÜLICH, STADT	21	19	2	31	-	14	17
innerorts	8	8	-	8	-	3	5
außerorts	13	11	2	23	-	11	12
KREUZAU	7	5	2	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	7	-	-	7
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LANGERWEHE	13	10	3	12	1	1	10
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	7	5	2	6	1	-	5
LINNICH, STADT	7	3	4	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	3	-	-	3
MERZENICH	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
NIEDERZIER	6	5	1	7	-	-	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
NÖRVENICH	7	5	2	12	1	5	6
innerorts	4	3	1	7	-	1	6
außerorts	3	2	1	5	1	4	-
TITZ	7	4	3	6	2	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	5	2	3	-
VETTWEISS	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KREIS DÜREN	189	144	45	202	4	41	157
innerorts	107	86	21	115	-	15	100
außerorts	82	58	24	87	4	26	57
BEDBURG, STADT	17	15	2	20	-	8	12
innerorts	8	8	-	8	-	3	5
außerorts	9	7	2	12	-	5	7
BERGHEIM, STADT	27	21	6	28	1	6	22
innerorts	23	19	4	25	1	5	19
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
BRÜHL, STADT	30	20	10	26	1	4	21
innerorts	24	16	8	21	1	3	17
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
ELSDORF	16	12	4	15	1	3	11
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	10	8	2	11	1	1	9
ERFTSTADT, STADT	26	17	9	26	-	7	19
innerorts	14	12	2	15	-	4	11
außerorts	12	5	7	11	-	3	8
FRECHEN, STADT	24	15	9	21	-	9	12
innerorts	16	9	7	14	-	5	9
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
HÜRTH, STADT	44	30	14	41	-	10	31
innerorts	32	22	10	31	-	7	24
außerorts	12	8	4	10	-	3	7
KERPEN, STADT	52	24	28	41	1	11	29
innerorts	21	13	8	22	-	7	15
außerorts	31	11	20	19	1	4	14
PULHEIM, STADT	17	13	4	16	-	3	13
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
WESSELING, STADT	23	17	6	18	-	2	16
innerorts	13	10	3	10	-	1	9
außerorts	10	7	3	8	-	1	7
ERFTKREIS	276	184	92	252	4	62	186
innerorts	169	122	47	160	2	38	120
außerorts	107	62	45	92	2	24	66
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	7	-	7	-	4	3
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
BLANKENHEIM	7	5	2	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
DAHLEM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	37	34	3	45	-	9	36
innerorts	29	26	3	31	-	4	27
außerorts	8	8	-	14	-	5	9
HELLENTHAL	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KALL	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
MECHERNICH, STADT	13	9	4	11	-	2	9
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	8	6	2	8	-	2	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	7	7	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	4	-	4	-
SCHLEIDEN, STADT	11	9	2	12	-	5	7
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	4	4	-	6	-	4	2
WEILERSWIST	13	10	3	15	-	2	13
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	9	7	2	11	-	1	10
ZÜLPICH, STADT	16	15	1	23	-	11	12
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	10	10	-	18	-	9	9
KREIS EUSKIRCHEN	123	104	19	134	-	46	88
innerorts	64	53	11	60	-	13	47
außerorts	59	51	8	74	-	33	41
ERKELENZ, STADT	27	21	6	28	-	8	20
innerorts	13	11	2	14	-	3	11
außerorts	14	10	4	14	-	5	9
GANGELT	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	17	13	4	19	2	3	14
innerorts	9	8	1	10	-	1	9
außerorts	8	5	3	9	2	2	5
HEINSBERG, STADT	31	23	8	35	1	9	25
innerorts	18	13	5	17	1	3	13
außerorts	13	10	3	18	-	6	12
HÜCKELHOVEN, STADT	23	21	2	29	1	8	20
innerorts	13	11	2	11	-	4	7
außerorts	10	10	-	18	1	4	13
SELFKANT	10	8	2	10	-	4	6
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	14	-	19	-	4	15
innerorts	13	13	-	18	-	4	14
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WALDFEUCHT	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
WASSENBERG, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
WEGBERG, STADT	13	10	3	17	1	5	11
innerorts	8	7	1	10	1	1	8
außerorts	5	3	2	7	-	4	3
KREIS HEINSBERG	149	121	28	174	5	45	124
innerorts	86	74	12	93	2	19	72
außerorts	63	47	16	81	3	26	52
BERGNEUSTADT, STADT	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ENGELSKIRCHEN	9	5	4	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	6	-	3	3
GUMMERSBACH, STADT	14	11	3	13	-	3	10
innerorts	10	9	1	9	-	3	6
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
HÜCKESWAGEN, STADT	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
LINDLAR	10	8	2	11	-	6	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	8	-	5	3
MARIENHEIDE	8	7	1	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
MORSBACH	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
NÜMBRECHT	10	9	1	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	13	10	3	11	-	3	8
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
REICHSHOF	20	14	6	19	-	5	14
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	15	10	5	13	-	3	10
WALDBRÖL, STADT	9	4	5	5	-	2	3
innerorts	7	3	4	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WIEHL, STADT	26	18	8	25	1	1	23
innerorts	11	9	2	10	1	1	8
außerorts	15	9	6	15	-	-	15
WIPPERFÜRTH, STADT	21	19	2	31	1	13	17
innerorts	7	7	-	12	-	4	8
außerorts	14	12	2	19	1	9	9
OBERBERGISCHER KREIS	154	117	37	157	2	46	109
innerorts	69	58	11	73	1	23	49
außerorts	85	59	26	84	1	23	60
BERGISCH GLADBACH, STADT	54	42	12	47	1	8	38
innerorts	51	41	10	46	1	8	37
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	12	10	2	15	-	7	8
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	9	-	5	4
KÜR TEN	10	6	4	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	6	2	6	-	3	3
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ODENTHAL	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
OVERATH	20	12	8	13	-	4	9
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts	10	4	6	4	-	-	4
RÖSRATH	20	11	9	15	1	4	10
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	9	3	6	6	1	2	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	33	28	5	39	1	20	18
innerorts	16	14	2	17	1	10	6
außerorts	17	14	3	22	-	10	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	167	123	44	151	3	48	100
innerorts	108	88	20	98	2	29	67
außerorts	59	35	24	53	1	19	33
ALFTER	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BAD HONNEF, STADT	23	12	11	15	-	6	9
innerorts	10	7	3	8	-	1	7
außerorts	13	5	8	7	-	5	2
BORNHEIM, STADT	22	12	10	13	-	3	10
innerorts	9	5	4	5	-	1	4
außerorts	13	7	6	8	-	2	6
EITORF	7	5	2	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	6	-	3	3
außerorts	2	1	1	4	-	2	2
HENNEF (SIEG), STADT	19	15	4	20	-	4	16
innerorts	8	8	-	8	-	2	6
außerorts	11	7	4	12	-	2	10
KÖNIGSWINTER, STADT	29	18	11	26	-	5	21
innerorts	10	7	3	11	-	3	8
außerorts	19	11	8	15	-	2	13
LOHMAR, STADT	22	11	11	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	17	7	10	13	-	4	9
MECKENHEIM, STADT	16	10	6	14	-	2	12
innerorts	6	5	1	8	-	-	8
außerorts	10	5	5	6	-	2	4
MUCH	14	10	4	14	1	7	6
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	11	8	3	11	1	6	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	15	15	-	18	-	6	12
innerorts	8	8	-	9	-	2	7
außerorts	7	7	-	9	-	4	5
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	13	-	5	8
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	1	1	-	4	-	2	2
RHEINBACH, STADT	21	14	7	20	-	5	15
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	14	7	7	12	-	5	7
RUPPICHTEROTH	9	7	2	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	11	-	6	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	20	9	24	-	3	21
innerorts	16	16	-	20	-	3	17
außerorts	13	4	9	4	-	-	4
SIEGBURG, STADT	22	17	5	19	-	1	18
innerorts	17	15	2	17	-	1	16
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
SWISTTAL	12	10	2	15	-	4	11
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	8	2	13	-	3	10
TROISDORF, STADT	35	25	10	32	-	4	28
innerorts	29	24	5	30	-	4	26
außerorts	6	1	5	2	-	-	2
WACHTBERG	8	6	2	10	1	4	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	8	1	3	4
WINDECK	10	8	2	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
RHEIN-SIEG-KREIS	327	227	100	306	2	79	225
innerorts	157	132	25	159	-	28	131
außerorts	170	95	75	147	2	51	94
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 707	1 966	741	2 574	29	622	1 923
innerorts	1 758	1 378	380	1 702	12	355	1 335
außerorts	949	588	361	872	17	267	588
BOTTROP, KREISFREIE STADT	62	40	22	49	-	8	41
innerorts	38	25	13	28	-	4	24
außerorts	24	15	9	21	-	4	17
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	153	121	32	152	1	29	122
innerorts	122	98	24	120	1	22	97
außerorts	31	23	8	32	-	7	25
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	175	134	41	164	4	40	120
innerorts	137	112	25	128	2	32	94
außerorts	38	22	16	36	2	8	26
AHAUS, STADT	17	16	1	23	-	8	15
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	11	11	-	18	-	7	11
BOCHOLT, STADT	40	31	9	36	-	11	25
innerorts	30	25	5	29	-	8	21
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
BORKEN, STADT	28	22	6	29	1	7	21
innerorts	13	11	2	12	-	4	8
außerorts	15	11	4	17	1	3	13
GESCHER, STADT	5	3	2	3	1	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	20	2	27	-	5	22
innerorts	17	16	1	21	-	3	18
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
HEEK	8	5	3	10	-	2	8
innerorts	5	3	2	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
HEIDEN	4	3	1	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	1	-	4
ISSELBURG, STADT	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
LEGDEN	7	4	3	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	10	-	5	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
REKEN	7	6	1	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	9	-	1	8
RHEDE, STADT	11	9	2	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
SCHÖPPINGEN	5	4	1	7	2	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	6	2	3	1
STADTLOHN, STADT	14	11	3	12	1	4	7
innerorts	11	8	3	8	-	2	6
außerorts	3	3	-	4	1	2	1
SÜDLOHN	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VELEN	8	7	1	11	-	7	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
VREDEN, STADT	13	11	2	13	-	1	12
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	9	-	-	9
KREIS BORKEN	199	160	39	218	6	63	149
innerorts	104	84	20	99	-	26	73
außerorts	95	76	19	119	6	37	76
ASCHEBERG	21	15	6	25	-	9	16
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	15	11	4	21	-	9	12
BILLERBECK, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
COESFELD, STADT	22	20	2	26	1	7	18
innerorts	13	11	2	14	-	2	12
außerorts	9	9	-	12	1	5	6
DÜLMEN, STADT	27	22	5	32	1	15	16
innerorts	11	10	1	15	1	4	10
außerorts	16	12	4	17	-	11	6
HAVIXBECK	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	4	12	-	4	8
innerorts	7	3	4	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
NORDKIRCHEN	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
NOTTULN	9	5	4	7	1	-	6
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	3	1	-	2
OLFEN, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ROSENDAHL	8	8	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
SENDEN	12	10	2	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	8	1	12	-	6	6
KREIS COESFELD	123	98	25	137	3	45	89
innerorts	51	39	12	50	1	8	41
außerorts	72	59	13	87	2	37	48
CASTROP-RAUXEL, STADT	47	31	16	52	-	18	34
innerorts	35	25	10	38	-	11	27
außerorts	12	6	6	14	-	7	7
DATTELN, STADT	27	20	7	23	1	6	16
innerorts	20	14	6	15	-	4	11
außerorts	7	6	1	8	1	2	5
DORSTEN, STADT	51	30	21	48	1	17	30
innerorts	30	19	11	26	-	8	18
außerorts	21	11	10	22	1	9	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	57	40	17	49	1	12	36
innerorts	48	35	13	40	1	10	29
außerorts	9	5	4	9	-	2	7
HALTERN, STADT	33	27	6	35	2	9	24
innerorts	14	11	3	14	-	1	13
außerorts	19	16	3	21	2	8	11
HERTEN, STADT	35	30	5	32	-	10	22
innerorts	27	24	3	26	-	7	19
außerorts	8	6	2	6	-	3	3
MARL, STADT	47	37	10	51	1	14	36
innerorts	33	25	8	30	-	5	25
außerorts	14	12	2	21	1	9	11
OER-ERKENSCHWICK, STADT	21	18	3	23	-	6	17
innerorts	15	12	3	14	-	3	11
außerorts	6	6	-	9	-	3	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	80	60	20	73	1	12	60
innerorts	65	50	15	57	-	10	47
außerorts	15	10	5	16	1	2	13
WALTROP, STADT	16	10	6	11	1	5	5
innerorts	12	6	6	6	-	1	5
außerorts	4	4	-	5	1	4	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	414	303	111	397	8	109	280
innerorts	299	221	78	266	1	60	205
außerorts	115	82	33	131	7	49	75
ALTENBERGE	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	19	17	2	20	-	3	17
innerorts	13	12	1	15	-	-	15
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
GREVEN, STADT	20	16	4	20	-	7	13
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	13	9	4	13	-	4	9
HÖRSTEL, STADT	13	10	3	13	-	4	9
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	8	1	11	-	3	8
HOPSTEN	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
IBBENBÜREN, STADT	28	22	6	32	-	6	26
innerorts	17	14	3	18	-	1	17
außerorts	11	8	3	14	-	5	9
LADBERGEN	8	7	1	13	-	5	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	12	-	5	7
LAER	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	27	20	7	21	-	7	14
innerorts	12	12	-	12	-	5	7
außerorts	15	8	7	9	-	2	7
LIENEN	6	5	1	6	-	4	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
LOTTE	10	4	6	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	3	6	6	-	1	5
METELEN	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
METTINGEN	9	6	3	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	7	7	-	9	-	6	3
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
NORDWALDE	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	13	11	2	13	-	5	8
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
RECKE	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RHEINE, STADT	38	22	16	29	1	9	19
innerorts	23	15	8	17	1	4	12
außerorts	15	7	8	12	-	5	7
SAERBECK	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	20	16	4	29	-	8	21
innerorts	11	10	1	12	-	2	10
außerorts	9	6	3	17	-	6	11
TECKLENBURG, STADT	8	3	5	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	2	5	7	-	4	3
WESTERKAPPELN	6	5	1	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	-	4	1
WETTRINGEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	265	194	71	259	1	86	172
innerorts	118	100	18	112	1	29	82
außerorts	147	94	53	147	-	57	90
AHLEN, STADT	35	31	4	45	-	18	27
innerorts	28	26	2	36	-	14	22
außerorts	7	5	2	9	-	4	5
BECKUM, STADT	27	17	10	21	1	6	14
innerorts	14	9	5	9	-	3	6
außerorts	13	8	5	12	1	3	8
BEELEN	6	6	-	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	4	4	-	6	1	1	4
DRENSTEINFURT, STADT	9	8	1	12	-	6	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	11	-	6	5
ENNIGERLOH, STADT	12	9	3	12	-	7	5
innerorts	6	5	1	8	-	4	4
außerorts	6	4	2	4	-	3	1
EVERSWINKEL	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	10	8	11	-	3	8
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
OSTBEVERN	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	8	7	1	10	1	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	9	1	3	5
SENDENHORST, STADT	4	3	1	3	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	1	2	-
TELGTE, STADT	17	14	3	22	2	1	19
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	11	9	2	16	2	1	13
WADERSLOH	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
WARENDORF, STADT	20	17	3	20	-	7	13
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	12	10	2	13	-	5	8
KREIS WARENDORF	164	129	35	172	6	59	107
innerorts	77	63	14	78	-	27	51
außerorts	87	66	21	94	6	32	56
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 555	1 179	376	1 548	29	439	1 080
innerorts	946	742	204	881	6	208	667
außerorts	609	437	172	667	23	231	413

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	187	137	50	162	3	34	125
innerorts	138	105	33	120	2	28	90
außerorts	49	32	17	42	1	6	35
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	1	3	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
GÜTERSLOH, STADT	52	48	4	58	-	14	44
innerorts	44	40	4	43	-	9	34
außerorts	8	8	-	15	-	5	10
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	9	1	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	10	-	3	7
HARSEWINKEL, STADT	13	11	2	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	7	-	10	-	3	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	15	12	3	21	-	8	13
innerorts	5	4	1	5	-	4	1
außerorts	10	8	2	16	-	4	12
LANGENBERG	5	4	1	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	1	1	3
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	20	16	4	23	1	8	14
innerorts	10	9	1	11	1	3	7
außerorts	10	7	3	12	-	5	7
RIETBERG, STADT	7	7	-	8	-	5	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	9	3	10	-	2	8
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
STEINHAGEN	11	8	3	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	3	-	3	-
außerorts	7	5	2	8	-	2	6
VERL	13	9	4	15	1	4	10
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	8	4	4	9	1	2	6
VERSMOLD, STADT	18	16	2	25	4	11	10
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	13	11	2	20	4	8	8
WERTHER (WESTFALEN), STADT	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	151	31	206	7	65	134
innerorts	90	80	10	90	1	27	62
außerorts	92	71	21	116	6	38	72
BÜNDE, STADT	24	21	3	29	1	6	22
innerorts	16	16	-	22	-	4	18
außerorts	8	5	3	7	1	2	4
ENGER, STADT	6	6	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HERFORD, STADT	28	22	6	35	4	16	15
innerorts	14	13	1	15	-	5	10
außerorts	14	9	5	20	4	11	5
HIDDENHAUSEN	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
KIRCHLENGERN	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	27	25	2	32	2	7	23
innerorts	16	15	1	17	1	4	12
außerorts	11	10	1	15	1	3	11
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SPENGE, STADT	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
VLOTHO, STADT	12	9	3	11	-	1	10
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	8	5	3	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	120	103	17	137	7	40	90
innerorts	65	61	4	74	1	18	55
außerorts	55	42	13	63	6	22	35
BAD DRIBURG, STADT	17	15	2	20	1	7	12
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	9	8	1	12	1	4	7
BEVERUNGEN, STADT	7	5	2	6	-	5	1
innerorts	4	4	-	5	-	4	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BORGENTREICH, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	10	9	1	17	-	10	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	8	1	16	-	9	7
HÖXTER, STADT	18	14	4	17	-	6	11
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	11	9	2	12	-	5	7
MARIENHÜNSTER, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
NIEHEIM, STADT	3	1	2	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
STEINHEIM, STADT	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
WARBURG, STADT	7	5	2	12	1	8	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	10	1	7	2
WILLEBADESSEN, STADT	5	5	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
KREIS HÖXTER	87	68	19	98	2	50	46
innerorts	32	24	8	26	-	12	14
außerorts	55	44	11	72	2	38	32
AUGUSTDORF	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	34	25	9	38	2	8	28
innerorts	19	12	7	13	-	3	10
außerorts	15	13	2	25	2	5	18
BARNTRUP, STADT	5	3	2	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	-	5
BLOMBERG, STADT	14	9	5	9	-	4	5
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DETMOLD, STADT	38	30	8	33	-	8	25
innerorts	30	23	7	26	-	7	19
außerorts	8	7	1	7	-	1	6
DÖRENTRUP	7	3	4	8	-	6	2
innerorts	2	2	-	5	-	3	2
außerorts	5	1	4	3	-	3	-
EXTERTAL	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KALLETAL	7	6	1	6	1	2	3
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
LAGE, STADT	11	8	3	9	1	1	7
innerorts	9	7	2	8	1	1	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LEMGO, STADT	16	6	10	7	-	1	6
innerorts	12	4	8	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LEOPOLDSHÖHE	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LÜGDE, STADT	5	5	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	1	2	2
ORLINGHAUSEN, STADT	5	3	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SCHLANGEN	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS LIPPE	161	113	48	144	5	39	100
innerorts	95	66	29	77	2	20	55
außerorts	66	47	19	67	3	19	45
BAD OEYNHAUSEN, STADT	42	28	14	52	1	13	38
innerorts	27	18	9	37	1	7	29
außerorts	15	10	5	15	-	6	9
ESPELKAMP, STADT	11	9	2	13	-	8	5
innerorts	7	6	1	8	-	5	3
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
HILLE	10	7	3	9	1	2	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	7	1	1	5
HÜLLHORST	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LÜBBECKE, STADT	18	13	5	13	-	2	11
innerorts	14	11	3	11	-	2	9
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
MINDEN, STADT	50	29	21	33	-	7	26
innerorts	44	26	18	29	-	5	24
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
PETERSHAGEN, STADT	16	12	4	20	-	7	13
innerorts	10	7	3	8	-	2	6
außerorts	6	5	1	12	-	5	7
PORTA WESTFALICA, STADT	26	15	11	21	1	11	9
innerorts	14	10	4	13	-	6	7
außerorts	12	5	7	8	1	5	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	5	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
RAHDEN, STADT	5	3	2	5	1	3	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	4	1	2	1
STEMWEDE	3	3	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	191	127	64	184	4	60	120
innerorts	127	84	43	115	1	31	83
außerorts	64	43	21	69	3	29	37
ALTENBEKEN	6	5	1	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	7	1	3	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	13	12	1	14	-	5	9
innerorts	8	8	-	9	-	4	5
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
BORCHEN	14	6	8	6	-	2	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	8	3	5	3	-	1	2
BÜREN, STADT	13	10	3	15	-	6	9
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	8	7	1	12	-	4	8
DELBRÜCK, STADT	14	8	6	9	-	4	5
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
HÖVELHOF	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
LICHTENAU, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	101	70	31	85	-	20	65
innerorts	73	49	24	55	-	12	43
außerorts	28	21	7	30	-	8	22
SALZKOTTEN, STADT	12	10	2	17	2	5	10
innerorts	8	6	2	10	1	2	7
außerorts	4	4	-	7	1	3	3
WÜNNENBERG, STADT	10	7	3	9	-	2	7
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
KREIS PADERBORN	194	136	58	172	3	49	120
innerorts	114	76	38	88	1	23	64
außerorts	80	60	20	84	2	26	56
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 122	835	287	1 103	31	337	735
innerorts	661	496	165	590	8	159	423
außerorts	461	339	122	513	23	178	312
BOCHUM, KREISFREIE STADT	205	134	71	166	1	27	138
innerorts	158	108	50	131	1	22	108
außerorts	47	26	21	35	-	5	30
DORTMUND, KREISFREIE STADT	386	278	108	341	4	60	277
innerorts	315	242	73	286	-	44	242
außerorts	71	36	35	55	4	16	35
HAGEN, KREISFREIE STADT	116	90	26	129	1	27	101
innerorts	76	61	15	77	1	15	61
außerorts	40	29	11	52	-	12	40
HAMM, KREISFREIE STADT	124	91	33	116	1	41	74
innerorts	98	72	26	81	1	28	52
außerorts	26	19	7	35	-	13	22
HERNE, KREISFREIE STADT	69	56	13	61	-	9	52
innerorts	56	47	9	51	-	8	43
außerorts	13	9	4	10	-	1	9
ENNEPetal, STADT	15	12	3	13	-	4	9
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
GEVELSBERG, STADT	27	15	12	28	1	5	22
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	19	9	10	21	1	2	18
HATTINGEN, STADT	17	13	4	18	-	5	13
innerorts	12	10	2	14	-	5	9
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
HERDECKE, STADT	9	5	4	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	4	-	3	1
SCHWELM, STADT	12	7	5	8	-	1	7
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	20	12	8	18	-	6	12
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	16	9	7	15	-	5	10
WETTER (RUHR), STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WITTEN, STADT	61	45	16	70	1	6	63
innerorts	45	34	11	47	-	5	42
außerorts	16	11	5	23	1	1	21
ENNEPE-RUHR-KREIS	167	112	55	165	2	32	131
innerorts	94	72	22	92	-	18	74
außerorts	73	40	33	73	2	14	57
ARNSBERG, STADT	43	33	10	38	-	9	29
innerorts	31	23	8	27	-	6	21
außerorts	12	10	2	11	-	3	8
BESTWIG	6	4	2	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
BRILON, STADT	17	8	9	9	1	5	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	13	6	7	7	1	4	2
ESLOHE (SAUERLAND)	6	2	4	3	-	1	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
HALLENBERG, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
MEDEBACH, STADT	7	6	1	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
MESCHEDE, STADT	22	16	6	23	-	12	11
innerorts	9	6	3	8	-	2	6
außerorts	13	10	3	15	-	10	5
OLSBERG, STADT	6	5	1	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
SCHMALLEMBERG, STADT	16	12	4	16	1	11	4
innerorts	5	4	1	4	1	2	1
außerorts	11	8	3	12	-	9	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	14	11	3	13	-	3	10
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
WINTERBERG, STADT	17	10	7	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	12	6	6	8	-	2	6
HOCHSAUERLANDKREIS	163	114	49	146	2	58	86
innerorts	80	58	22	72	1	22	49
außerorts	83	56	27	74	1	36	37
ALTENA, STADT	10	7	3	9	-	3	6
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
BALVE, STADT	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
HALVER, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HEMER, STADT	11	10	1	11	-	2	9
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HERSCHEID	7	6	1	8	-	5	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	8	-	5	3
ISERLOHN, STADT	42	33	9	41	-	8	33
innerorts	36	28	8	33	-	6	27
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
KIERSPE, STADT	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	44	26	18	31	-	10	21
innerorts	26	14	12	16	-	4	12
außerorts	18	12	6	15	-	6	9
MEINERZHAGEN, STADT	13	6	7	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	34	29	5	30	-	9	21
innerorts	29	24	5	24	-	7	17
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
NACHROD-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	16	12	4	13	1	2	10
innerorts	13	10	3	11	-	1	10
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
SCHALKSMÜHLE	6	1	5	2	-	-	2
innerorts	4	1	3	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	15	10	5	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	10	7	3	8	-	3	5
MÄRKISCHER KREIS	221	152	69	178	1	47	130
innerorts	148	105	43	117	-	26	91
außerorts	73	47	26	61	1	21	39

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
DROLSHAGEN, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
FINNENTROP	10	9	1	12	1	4	7
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	5	4	1	6	1	1	4
KIRCHHUNDEM	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LENNESTADT, STADT	10	8	2	12	1	5	6
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	6	6	-	10	1	3	6
OLPE, STADT	13	9	4	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
WENDEN	16	15	1	18	-	4	14
innerorts	5	5	-	7	-	2	5
außerorts	11	10	1	11	-	2	9
KREIS OLPE	66	55	11	70	2	22	46
innerorts	29	23	6	28	-	12	16
außerorts	37	32	5	42	2	10	30
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	1	9	1	1	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	5	1	1	3
BURBACH	9	7	2	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
HILCHENBACH, STADT	5	3	2	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREUZTAL, STADT	17	13	4	14	-	3	11
innerorts	14	11	3	12	-	2	10
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
BAD LAASPHE, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NETPHEN	11	5	6	7	1	-	6
innerorts	6	3	3	3	1	-	2
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
NEUNKIRCHEN	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	5	-	3	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SIEGEN, STADT	45	34	11	43	-	8	35
innerorts	30	27	3	34	-	3	31
außerorts	15	7	8	9	-	5	4
WILNSDORF	14	11	3	15	-	6	9
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	8	2	12	-	5	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	127	93	34	117	2	30	85
innerorts	75	61	14	74	1	14	59
außerorts	52	32	20	43	1	16	26
ANRÖCHTE	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
ENSE	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
ERWITTE, STADT	14	8	6	13	-	6	7
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	10	5	5	9	-	6	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	17	10	7	12	-	8	4
innerorts	10	4	6	6	-	4	2
außerorts	7	6	1	6	-	4	2
LIPPETAL	10	9	1	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	8	1	9	-	3	6
LIPPSTADT, STADT	61	47	14	65	-	16	49
innerorts	44	33	11	44	-	7	37
außerorts	17	14	3	21	-	9	12
MÖHNESEE	10	9	1	14	-	9	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	8	-	13	-	8	5
RÜTHEN, STADT	10	6	4	10	-	3	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	9	-	3	6
SOEST, STADT	40	29	11	37	1	10	26
innerorts	29	22	7	25	-	2	23
außerorts	11	7	4	12	1	8	3
WARSTEIN, STADT	17	10	7	16	-	8	8
innerorts	10	7	3	7	-	3	4
außerorts	7	3	4	9	-	5	4
WELVER	7	7	-	12	1	5	6
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	4	4	-	9	-	4	5
WERL, STADT	19	12	7	17	-	1	16
innerorts	10	9	1	11	-	-	11
außerorts	9	3	6	6	-	1	5
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS SOEST	221	159	62	219	2	75	142
innerorts	120	88	32	107	1	20	86
außerorts	101	71	30	112	1	55	56
BERGKAMEN, STADT	20	17	3	22	-	5	17
innerorts	18	16	2	20	-	5	15
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
BÖNEN	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
FRÖNDENBERG, STADT	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HOLZWICKEDE	16	13	3	17	-	3	14
innerorts	7	7	-	9	-	-	9
außerorts	9	6	3	8	-	3	5
KAMEN, STADT	43	31	12	37	-	8	29
innerorts	23	19	4	22	-	5	17
außerorts	20	12	8	15	-	3	12
LÜNEN, STADT	55	43	12	47	-	11	36
innerorts	42	32	10	35	-	9	26
außerorts	13	11	2	12	-	2	10
SCHWERTE, STADT	31	24	7	29	-	6	23
innerorts	19	18	1	19	-	3	16
außerorts	12	6	6	10	-	3	7
SELM, STADT	18	16	2	16	-	4	12
innerorts	13	12	1	12	-	3	9
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
UNNA, STADT	46	29	17	38	-	8	30
innerorts	26	22	4	27	-	6	21
außerorts	20	7	13	11	-	2	9
WERNE, STADT	18	14	4	17	-	5	12
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts	6	3	3	6	-	3	3
KREIS UNNA	260	197	63	236	-	52	184
innerorts	168	144	24	164	-	33	131
außerorts	92	53	39	72	-	19	53
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 125	1 531	594	1 944	18	480	1 446
innerorts	1 417	1 081	336	1 280	6	262	1 012
außerorts	708	450	258	664	12	218	434
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 341	7 610	2 731	9 781	126	2 423	7 232
innerorts	6 898	5 351	1 547	6 404	37	1 321	5 046
außerorts	3 443	2 259	1 184	3 377	89	1 102	2 186
Kreisfreie Städte	4 354	3 171	1 183	3 915	25	753	3 137
Kreise	5 987	4 439	1 548	5 866	101	1 670	4 095

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

